

V 81 – LESTELLE BETHARRAM > LOURDES

Cet itinéraire, ouvert en 2022 sur 18 kms par l'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées, est un tronçon de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 (Bayonne-Le Barcarès). Il prolonge parfaitement celui qui va de Pau à Lestelle-Bétharram,, [voir fiche](#).

Il longe d'abord le Gave de Pau entre Lestelle-Bétharram et St-Pé-de-Bigorre sur 3km, puis s'éloigne du gave en montant à travers bois jusqu'au « Bois de Lourdes », d'où il descend jusqu'au sanctuaire de Lourdes, au bord du Gave.

Les dénivelés sont importants pour passer de Rieulhès (alt. 356m) au Bois de Lourdes (alt.410m), avec beaucoup d'ondulations, et dans le sens retour pour monter de Lourdes (alt. 370m) au Bois de Lourdes, avec 600m très pentus sur la D13.

Côté sécurité, une Voie Verte de 1km, magnifique mais ondulée, a été aménagée sur un chemin au pied de St-Pé-de-Bigorre, ce qui permet de rejoindre Rieulhès sans passer sur la D939 étroite et circulée.

La totalité du parcours est magnifique, en pleine nature, avec les montagnes en décor -et sous les pédales-, et le Gave en fil conducteur soit proche, on l'entend, soit lointain, on le domine et le voit, ...

St-Pé-de-Bigorre, joli village-rue, avec son église abbatiale, sa place ombragée, sa halle, ses commerces et son camping, et ses bords du gave ombragés, mérite une visite et une halte. Le Bois de Lourdes permet aussi des arrêts à l'ombre, hélas sans point d'eau. L'arrivée à Lourdes au-dessus du sanctuaire ramène brutalement aux foules du tourisme de masse et à leurs véhicules.

En passant par les quais on rejoint facilement la Voie Verte des Gaves (19km). Voir [fiche AF3V](#). Puis la V81 rejoint le Chemin du Tydos à l'entrée est de Lourdes, et continue vers Tarbes. Voir [fiche suivante V81 de Lourdes à Tarbes](#).

Pour éviter les fortes pentes, les cyclo-randonneurs très chargés et- ou- pressés- peuvent passer par la D939, à peu près plate, mais étroite et circulée.

Description

Situation

Cette voie est un tronçon de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 (Bayonne-Le Barcarès). Elle est aménagée par la Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées (TLP).

Description technique et demandes d'amélioration

Cette Véloroute offre une bonne sécurité puisqu'elle évite la RD939 étroite, circulée et dangereuse, grâce à la création d'une Voie Verte de 1km au pied de St-Pé-de-Bigorre. Bravo. Mais la D13 au-dessus de Lourdes, suivie sur 600m, et en forte pente (10%), bien qu'élargie récemment, n'est pas sécurisée. Absence d'aménagements cyclables dans la traversée de Lourdes, excepté un passage sur la Voie Verte des Gaves sur 1,3km.

Améliorations demandées :

- = Lourdes : bandes cyclables sur les quais au bord du Gave, et Boulevard du Lacappa;
- = Lourdes : montée de la RD13 (600m) : limitation de vitesse, panneaux ;
- = Voie Verte à Rieulhès et St-Pé : remplacer les barrières basses et pas visibles (danger) par des potelets souples (à mémoire de forme) et placé en haut à Rieulhès pour une bonne visibilité.
- = Rénovation de l'enrobé dégradé (trous) entre Rieulhès et la RD13.

Le parcours de Lestelle-Bétharram à Lourdes (17km)

Ce tronçon de la V81 commence à Lestelle-Bétharram au bord du Gave de Pau, au carrefour entre la D526 et l'un des chemins qui montent aux grottes de Bétharram, celui des cars, qui se trouve situé à la limite entre les Pyrénées-Atlantiques et les Hautes-Pyrénées, là où la D526 devient la D152.

Après être passé devant les grottes de Bétharram, on suit d'abord cette RD magnifique et plate en bordure du Gave, et un panneau-plan indique le parcours et les dénivelés !

Au quartier « Le Bout du Pont » (Km 2,9), on peut traverser et monter visiter le beau village de Saint-Pé-de-Bigorre (place ombragée, halle, église, commerces, camping, bords du Gave ombragés, toilettes à la Mairie).

Par les ruelles étroites du quartier du « Bout du pont », et le joli lavoir, et le Chemin de Lengous, on arrive à la Voie Verte créée en plein bois pour assurer une continuité sécurisée dans les gorges du Gave (Km 3,8). C'est un passage difficile (montées) mais très agréable, à l'ombre, en surplomb du Gave que l'on entend. Prudence au passage où le chemin est en partie écroulé. La Voie Verte se termine au pied de l'église de Rieulhès (Km 4,9), avec un joli lavoir et une courte rampe raide. **Prudence au retour** car la barrière très basse (40cm) posée en bas de la rampe est peu visible !

Après un passage plat où une statue de la vierge rappelle la proximité de Lourdes, le chemin en enrobé dégradé (trous) monte avec plusieurs passages de pente forte, le plus long sur 1,2km. On traverse le bois de Subercarrère ou « Bois de Lourdes », forêt domaniale de chênes et sapins Douglas, où une partie plate et ombragée permet des arrêts repos ou pique-nique (tables, jeux), mais sans point d'eau et sans toilettes...

A la sortie du « Bois de Lourdes » (Km 10,7) la Véloroute descend vers le sanctuaire de Lourdes et passe juste au-dessus, puis à l'entrée, face à la rue Bernadette Soubirous.

Le parcours jalonné continue à descendre jusqu'au Pont Saint-Michel sur le Gave, au début du Bd de la Grotte (Km 13,1).

Deux panneaux indiquent que la traversée de Lourdes se fait soit par un itinéraire direct (Bd de la Grotte, passage sous le pont Maransin, et Bd du Lacappa soit par les quais et la Voie Verte des Gaves, les deux traversées se rejoignant au rond-point du Tydos (trinquet, ancien marché à bestiaux).

On descend sur le Quai Saint-Jean, puis remonte Rue de la Grotte, et descend celle-ci sur 100m. Puis on va en face Avenue et Esplanade du Paradis, et Bd du Gave (200m de montée raide), et c'est par la rue E. Michelet que l'on arrive Avenue du MI Foch, à la [Voie Verte des Gaves](#), à la « Maison Soum Pic du Jer (Km15) (fontaine).

La V81 suit cette Voie Verte sur 1,3km, puis l'impasse du Tydos, jusqu'au rond-point du Tydos (Km 16,4).

Coordonnées géographiques:

GPS départ-fin Lestelle-Betharram-D526-limite Hautes-Pyrénées (43.10486, -0.19194).

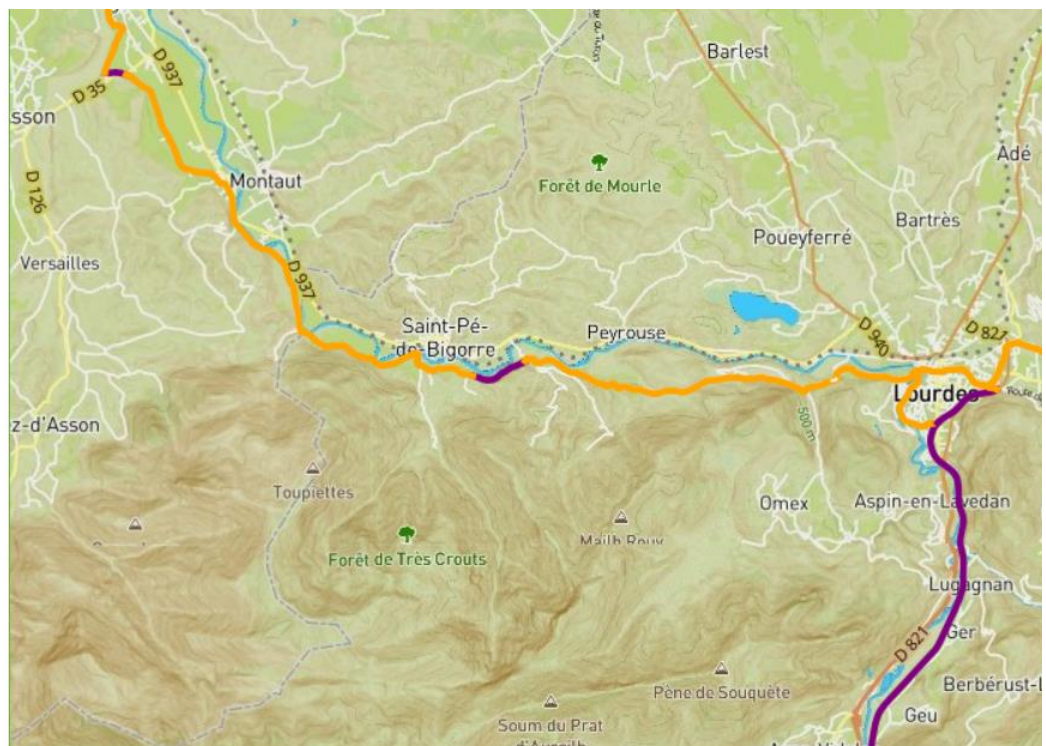
[Afficher sur une carte.](#)

GPS Rieulhès-carrefour Voie Verte-D151F-Eglise (43.10018, -0.14067). [Afficher sur une carte.](#)

GPS départ-fin Lourdes-pont St-Michel-carrefour Bd de la Grotte-Quai Saint-Jean (43.09815, -0.05063). [Afficher sur une carte.](#)

GPS départ-fin Lourdes- rond-point du Tydos (43.09568, -0.03437). [Afficher sur une carte.](#)

Source : [AF3V](#)



V 81 – LOURDES > SEMEAC

La Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 (Bayonne-Le Barcarès) traverse la totalité des Hautes-Pyrénées d'Ouest en Est, et côté Est le Département a ouvert dès 2020 la partie [Séméac-Lannemezan](#) (52km) et [Lannemezan-St-Bertand-de-Comminges](#) (24km).

Côté Ouest un premier tronçon de 17km a été ouvert en 2022, en prolongement direct de la V81 ouverte dans les Pyrénées-Atlantiques, ce tronçon jalonné va de Lestelle-Bétharram à Lourdes. Il traverse Lourdes jusqu'au rond-point du Tydos par deux variantes. [Voir fiche AF3V](#).

Le deuxième tronçon de 31km décrit ici a été aménagé en 2022 par l'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées entre Lourdes (rond-point du Tydos) et Séméac, après de longues études, et après le jalonnement précurseur, en 2021, de la traversée de Tarbes. Il est inachevé.

Il est en majorité un itinéraire sur route « route partagée ».

Il présente de fortes pentes sur 2km à Bourréac, dans les deux sens (véritable « petit col ») et les cyclo-randonneurs chargés, comme les cyclistes amateurs en famille, devront mettre pied à terre... Il emprunte souvent la RD7 sans aménagements cyclables et dangereuse !.

Les associations locales et l'AF3V demandaient depuis 10 ans un itinéraire sans fortes pentes, et avec plus de sections en Voie Verte, ce qui est possible en passant par le « Chemin Vert » et Adé. Il suffisait d'améliorer le revêtement. [Voir site de l'AF3V-Sud](#).

Cette fiche décrit l'itinéraire officiel jalonné par l'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées, itinéraire qui est **inachevé** à Lourdes (aucune sécurisation), entre Sarsan et Lézignan (enrobé dégradé), à Louey (D7 dangereuse) et entre Juillan et Tarbes : panneaux manquants, sections sur la D7 circulée, sans aménagements cyclables.

L'AF3V conseille aussi des variantes (« Parcours repéré AF3V » sur la carte) :

= entre Orincles et Bénac variante par la rive gauche de l'Echez ;

= entre Juillan et Tarbes : variante par le Chemin de la Courbe et le « Chemin Vert ».

Description

Situation

Cette voie est un tronçon de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81 (Bayonne-Le Barcarès). Elle est aménagée par la Communauté d'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées (TLP).

Description technique et demandes d'amélioration

Cette partie de la V81 est en majorité un itinéraire sur route « route partagée ».

Elle présente de fortes pentes sur 2km à Bourréac, dans les deux sens (véritable « petit col »), et elle emprunte souvent la RD7 sans aménagements cyclables et dangereuse (vitesse des voitures)!. L'Agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées n'a pas pris en compte les propositions de Cyclomotivés Tarbavélo et de l'AF3V ([voir ici](#)), dommage.

Demandes d'amélioration :

= entre Lanne et Lourdes déplacer la V81 sur le « Chemin Verts » ;

= sécuriser la sortie de Lourdes (Av. V. Hugo, Av. J. Moulin, Av. de Sarsan) ;

= rénover l'enrobé dégradé (trous) du Chemin de Sarsan à Lézignan et de la rue de la Fontaine ;

= créer un point d'eau et des toilettes à la halte de Bourréac ;

= sécuriser la RD7 entre Orincles et Bénac (lim de vitesse) ou, mieux, faire passer la V81 sur la rive gauche de l'Echez ;

= sécuriser la RD7 entre église de Louey et la traversée D921 ;

= rénover la passerelle sur la N21 (Louey, Cité Morane) ;

= créer un point d'eau et des toilettes à la halte Place du Juncassa (Juillan) ;

= sécuriser la RD7 dans le Parc des Pyrénées (Ibos) ;

= créer des bandes cyclables à Tarbes rue Paul Basilhac et rue P. Latécoère ;

= créer un point d'eau et des toilettes à la halte du parking du Chemin Vert à Tarbes.

= améliorer la connexion avec la Voie Verte CaminAdour à Tarbes au pont rue A. Frogé (goulotte à l'escalier).

Le parcours de Lourdes (rond-point du Tydos) à Tarbes (entrée sud, parking du Chemin Vert) (25km)

Ce tronçon de la V81 commence à Lourdes au rond-point du Tydos (trinquet, ancien marché à bestiaux), à 100m du début de la Voie Verte des Gaves (Km0).

La V81 monte en suivant l'Av. V. Hugo qui franchit le périphérique, puis l'Av. de Sarsan jusqu'au camping, puis

l'Av. J. Moulin 50m jusqu'au carrefour avec le Chemin de Sarsan (Km 1).

Elle suit ce chemin, qui devient le Chemin de Sarsan à Lézignan, et rue de la Fontaine, étroit et peu circulé, plat mais à l'enrobé dégradé (trous).

Au **lavoir de Lézignan** (Km 3,1) elle suit la D7 qui monte fortement sur 1,2km, avec deux lacets de pente supérieure à 10%. Vues belles.

A **Bourréac** (halte repos derrière l'abri où l'eau et les toilettes sont fermées !), la V81 redescend en pente très forte (plus de 10% par endroit) sur 1,4km, belle descente dans un vallon sauvage, avec traversée de Paréac, village bigourdan aux toits sombres... La descente douce continue jusqu'au carrefour D7-D407 et **Orincles-église** (Km 9,2).

Entre Orincles et Bénac (carr. rue de l'Échez) le parcours officiel suit la D5 plate, linéaire, plein soleil et où les voitures vont vite : arrivée Bénac en 3km (Km 12,2).

Nous vous conseillons une variante bucolique sur des petits chemins ruraux rive gauche de l'Échez : à l'église d'Orincles prenez en face la rue St-Vincent, traversez l'Echez et suivez les chemins empierrés sur 500m puis goudronnés, calmes, magnifiques... Après Bary, avant un petit pont, prenez à droite le Chemin de Castaings qui revient à la D7 en franchissant l'Echez (600m plus long mais 3,8km agréables).

Bénac a une belle église (eau au cimetière), un bar-restaurant, et des rues aux maisons bigourdanes à toits d'ardoises...

A la sortie du village on suit la D407 qui monte jusqu'au village de **Lanne**, lui aussi bigourdan aux rues étroites, jusqu'à l'église (Km 15,3). Voir le restaurant de producteurs locaux.

C'est par la rue du Lavoir, la rue Dare Hourcade et la rue du Vignemale que l'on descend jusqu'à **Louey** et sa belle église (Km 16,6), les 600 derniers mètres étant communs avec le Chemin Vert (balisage !).

Il faut alors suivre la D7 dangereuse car les automobilistes ne respectent ni la limitation à 30km/h ni les « cédez le passage », prudence. Après la traversée de la D939 (rond-point) on continue sur une RD7 moins circulée, et prend à droite la rue Victor Hugo ... jusqu'à une courte **Voie Verte dans Juillan**, avec halte possible « place du Juncassa » (Km 19,3) avec beau plan, tables, mais pas de point d'eau et de toilettes.

Après avoir traversé le centre de Juillan, et vu le lavoir le long de la Geune, on arrive à un carrefour de deux chemins signalés par un panneau rond blanc cerclé de rouge : « Interdit à tous véhicules sauf riverains et ayant droits » (Km 20,6) A droite c'est le Chemin de la Moule. La V81 file en face sur le Chemin du Saillet, véritable Voie Verte de 1,1km.

Au carrefour avec la D7 (Km 21,8) on doit la suivre sur 1,8km dans une Zone d'Activités, puis prendre à droite des rues longeant la zone d'activités du Bastillac jusqu'à trouver, à l'arrière de la piscine (Km 24,6) une courte Voie Verte qui va longer l'Échez et qui rejoint le parking du « Chemin Vert » (Km 25,1), à 270m de l'Avenue d'Azereix (ENSI Tarbes (Km 25,3).

Le parcours dans la traversée de Tarbes) (8,2km)

Au parking du Chemin Vert (Km 25,1), la V81 franchit le boulevard sur une passerelle, et rejoint l'Avenue d'Azereix, face à l'ENSI de Tarbes. Elle suit cette Avenue en direction du centre-ville, passe Bd Henry et Promenade du Pateau, juste derrière les Haras de Tarbes.

Après un passage difficile Cours de Reffye, la V81 passe devant l'Office de Tourisme et arrive Place Verdun. Là une variante « Tarbes-centre » conduit à la place Jean-Jaurès et à la Mairie (Km 28,5) (voyez à côté la Halle Brauhauban et son marché, et dans la ruelle Saint-Pierre la fresque sur le tango).

Par la rue André Hourcade la V81 longe le Jardin Massey, remarquable, à visiter -à pied, vélo tenu à la main-, idéal pour un arrêt (bancs, toilettes publiques, cafétéria).

Par la rue E. Pereire et le Bd du Martinet, puis à gauche la rue Anselme Frogé, le parcours traverse l'Adour, en croisant la belle [Voie Verte du Camin d'Adour](#) qui longe l'Adour sur 12km (possibilité de la suivre vers le sud sur 4km jusqu'au lac de Soues, agréable pour une halte repos et pique-nique).

Puis la V81 va rejoindre la rue de l'Adour qui longe ce fleuve. Après un détour par la rue E. Dallas, la V81 rejoint la commune de Séméac et la rue de la République. Ce tronçon s'achève à la Mairie de Séméac (Km 33,5).

Coordonnées géographiques:

GPS départ-fin Lourdes- rond-point du Tydos(43.09568, -0.03437). [Afficher sur une carte.](#)

GPS Juillan-carrefour Rue de la Mariguère- Chemin du Saillet- Chemin de la Moule (43.20421, 0,02552). [Afficher sur une carte.](#)

GPS Tarbes-parking du Chemin Vert (43.22122, 0.05052). [Afficher sur une carte.](#)

GPS Tarbes- Mairie (43.23272, 0.07797). [Afficher sur une carte.](#)

GPS Séméac-Mairie (43.22839, 0.10499). [Afficher sur une carte.](#)

GPS Lac de Soues (Camin d'Adour) (43.21036, 0.09253). [Afficher sur une carte.](#)

Accès en transports en commun

Accès en train à la gare de Lourdes et à celle de Tarbes, proches de la V81.



Source : [AF3V](#)

V 81 – SEMEAC (Tarbes) > LANNEMEZAN

Cette Véloroute a été aménagée par le Département des Hautes-Pyrénées en 2020 entre Tarbes-Séméac et Tibiran-Jaunac, limite avec la Haute-Garonne, près de St-Bertrand-de-Comminges, sur 74km, comme partie de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81.

C'est un itinéraire partagé sur routes dans la totalité.

Pour la partie Tarbes-Lannemezan il était difficile de respecter le cahier des charges des véloroutes qui demande des pentes inférieures à 3%, vu la nécessité de monter sur le plateau de Lannemezan : altitudes : Séméac 321m, Tournay 287m, Capvern 600m, Lannemezan 620m.

L'itinéraire choisi va d'abord vers l'Est jusqu'à Goudon, puis descend vers le sud jusqu'à Peyraube (à seulement 2km de Tournay- gare, services, proximité de l'abbaye de l'Escaladiou), puis monte sur le plateau par une petite route tranquille et ombragée.

La V81 court ensuite sur le plateau en direction de l'Est, parcours très vallonné.

Arrivé à Galan - où se fait la jonction avec la Véloroute de la vallée de la Baïse V82-, l'itinéraire descend vers le sud et Lannemezan.

Les parties transversales Ouest vers Est (ou inversement) franchissent des crêtes et des vallées et présentent des montées -et descentes !- assez fortes.

Cette étape est donc, surtout pour les cyclo-randonneurs chargés, difficile pour « monter à Lannemezan », et aussi dans le sens retour pour « descendre sur Tarbes ».

Mais les paysages sont variés et beaux, on a souvent des perspectives grandioses, « scéniques », sur les Pyrénées (sur la D21 au lac de l'Arrêt-Darré, sur la D20 entre Goudon et Peyraube, sur la D28, sur le chemin de Bustos en montant à Galan, sur la D10 après Clarens en filant vers Lannemezan, ...).

Les villages traversés, avec leurs maisons aux toits d'ardoise, leurs églises et oratoires, sont intéressants et Galan, carrefour de Véloroutes, est une halte possible.

Vous pourrez depuis le parcours prendre la jolie D11 pour rejoindre directement Capvern-les-Bains (gare, services, camping, proximité du Château de Mauvezin).

Vous pouvez aussi réduire les pentes en quittant la V81 à Castelbajac pour rejoindre directement Lannemezan (voir plus loin).

Attention sur la RD21 entre Séméac et Goudon, 12kms linéaires et circulés, sans sécurisation – à ce jour, la situation sera améliorée-, gilet fluo conseillé.

Les distances ne sont pas fréquemment indiquées -cela est en cours d'amélioration- : conseil, prenez une carte ou ce descriptif (cliquez sur : Voir Plus) qui vous donne aussi les « raccourcis ».

Enfin L'AF3V rappelle que pour éviter les forts dénivelés une autre solution existe : prendre le train avec son vélo entre Tarbes et Lannemezan, ou entre Tournay et Capvern.

En 2021 l'agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées a jalonné l'itinéraire de la V81 dans la traversée de Tarbes, entre l'Echez et l'avenue d'Azereix au sud et Séméac, en passant par le centre-ville (8km).

e parcours de Séméac à Lannemezan (52km)

En 2020 la Véloroute commence à Séméac, au carrefour de l'Av. F. Mitterrand et de la rue de la République (Km 0).

On y trouve l'un des premiers panneaux indiquant l'itinéraire (un vélo et le logo V81) avec destination : Lannemezan et distance 52km. Ne cherchez pas un plan, il n'y en a pas.

Après 800m, à la Mairie, vous trouvez un petit panneau indiquant la direction dans les deux sens (un vélo et le logo V81), sans les noms des villages proches et les distances, posé dans l'axe de la rue. Ce type de panneau simple sera fréquent, ouvrez l'œil.

Attention cette étape sera assez longue, et sportive à cause des dénivelés importants avec des montées à pentes supérieures à 6%, voir 8%, et avec des passages sur routes circulées : le gilet jaune s'impose. Prenez une carte et cette fiche pour trouver des « raccourcis ».

Sur 12kms la V81 suit la RD21, route assez circulée et souvent linéaire, avec des voitures qui roulent vite et ralentissent peu ou pas dans les villages !

Après 1,6km plats vous attaquez une première montée raide de 1,1km (dénivelé 70m, pente 7%), et après la traversée de Sarrouilles, vous enchaînez avec une deuxième montée plus courte (dénivelé 44m, pente 7%).

Au sommet vous commencez une longue descente « douce » de 7km, de pente moyenne 2%, c'est facile, mais prudence, les voitures roulent vite.

Les paysages sont beaux et au Km 9,5 un arrêt s'impose au lac de l'Arrêt-Darré où les vues sur les montagnes sont magnifiques (tables, bar Kaminéo 05 62 91 85 920 pas ouvert tous les jours).

A Goudon (Km 12,7) vous allez à droite suivre la D20, sur 6km : cette petite route peu circulée (sauf à certaines heures) et très étroite (4m), appelée la « route des quatre villages », serpente et ondule, et file vers le sud, avec les Pyrénées en toile de fond et la vallée de l'Arros au premier plan : beau en toute saison.

A la Mairie de Peyraube (Km 17,9) (à 2,5 kms de Tournay), vous prenez à gauche la D41, d'abord plate, puis qui monte en lacets dans une belle forêt pendant 2,9km.

Au carrefour suivant D41-D28 (Km 20,6) vous suivez la D28 avec d'abord une montée sur 2,2km (pente 6%), puis des ondulations sur le plateau, avec à nouveau des vues lointaines sur les Pyrénées.

Attention, dans une descente la D28 croise la D11 (Km 24,3), que vous pouvez suivre pour rejoindre Capvern à 12km (voir descriptif plus loin).

Ensuite la D28 descend très fortement en lacets sur 1,4km (pente 7%) jusqu'à Burg et sa jolie église (Km 27,1). A partir de là c'est sur la D41 que l'on descend sur 600m jusqu'au pont sur la Bégole, pour entamer la plus forte montée de l'étape, en lacets sur 2,4km, avec pente très forte au début (8 à 9% sur 1,5km), puis forte à 6%-7%. Vues de montagne !

Vous arrivez sur la crête au carrefour D41-D17 à Castelbajac (Km 30,8).

Ouf. Un arrêt à l'ombre des tilleuls devant la Mairie s'impose, avec visite de la belle église (eau au cimetière).

A Castelbajac, la RD17, est une route de crête un peu circulée, sans marquages sur 3km à Houeydets, qui conduit à Lannemezan en 9km dans dénivelé.

En suivant le parcours officiel (qui annonce Lannemezan 21km) vous suivez la D17 sur un km, puis à droite la D41 qui descend fortement (vues belles) jusqu'au carrefour de Bonrepos -on voit l'église (Km 33,4), où l'on va à gauche suivre le Chemin de Bustos.

Ce chemin peu circulé est très agréable car après la descente entre les maisons il court sur un plateau agricole bien dégagé, en montée très douce, au milieu des prairies et champs de maïs, tournesol, ... avec quelques grosses fermes.

On suit ensuite le chemin du Pontic qui passe à la déchetterie, et la D28 qui descend au pont de la Baïsole (Km 38).

La jonction avec la Véloroute de la vallée de la Baïse V82, arrivant de ou allant à Trie-sur-Baïse, se fait à ce pont de la Baïsole, carrefour D28-D138.

On monte à Galan par un « mur » de 500m (pente sup à 9%).

A Galan- ouf, place Jean Castets, vous suivez l'axe principal D939 jusqu'à l'église (ombre, bancs, WC publics) (Km 38,5), et visitez le centre.

Vous continuez sur la D939 jusqu'au carrefour où vous bifurquez à gauche sur la D10, route peu circulée (panneau V81 : Lannemezan 12km). Elle descend 1,3km jusqu'à un pont, puis monte dans la forêt, bien à l'ombre sur 4km, d'abord faciles (pente faible) et durs sur le dernier km.

Après Clarens (Mairie-église Km 45,5), la R10 est facile car plate, et belle car les Pyrénées sont en face en perspective, et l'eau coule partout comme sur tout le plateau de Lannemezan.

Après une descente la Véloroute atteint Lannemezan au niveau de la D817, qu'il faut traverser ! On est au Km 51,6.

La Mairie est à 900m, on peut la rejoindre sans traverser en allant à droite, soit sur la D817 puis la rue Alsace-Lorraine, soit aussitôt à droite en passant derrière la maison au cerf ! et suivant la rue Voltaire, tranquille.

Accès à Tournay depuis la V81 (2,5 Km depuis Peyraube)

Depuis Peyraube (Km 17,9 sur la V81 en venant de Séméac) il faut continuer sur la RD20 pour rejoindre Tournay.

Ensuite, pour aller visiter l'abbaye de l'Escaladieu, suivez la D817, en montée, sur 1,2km, puis la D14 à droite, route plate qui conduit à l'abbaye en 7km.

Pour monter à Capvern-les-Bains, quittez la D14 après 4km au village de Gourgue et suivez la D81, en montée très forte sur 50m et ensuite en montée pente 5% (7km de montée, pour accéder au « plateau », y compris plus d'un Km de montée dans tout Capvern,...).

Accès à Capvern-les-Bains depuis la V81 (12km depuis carrefour D28-D11)

Au carrefour D28-D11 (Km 24,3 sur la V81 en venant de Séméac) vous pouvez suivre la D11 pour rejoindre Capvern à 12km.

C'est une route assez linéaire, en descente très douce (pente 1%), très dégagée, avec en permanence des vues belles sur les Pyrénées, en face, dans l'axe.

Au carrefour n'allez pas vers Bégolle, continuez tout droit. A partir de ce carrefour, la route longe pendant 2kms le canal de la Neste, ici étroit (1m) où l'eau coule fort.

La D11 continue à descendre, en traversant le village de Luthilous.

Arrivés au carrefour D11-D817, suivez la D817 à droite, qui franchit la voie ferrée et entre dans Capvern au rond-point (Km 12). Le Camping se trouve là, et la ville en face, le long d'une rue en descente (hôtels, pensions, chambres d'hôtes, bains).

NB : pour rejoindre Lannemezan (à 12km) suivez la D938, plate et circulée, jusqu'à Avezac (6km), puis à gauche la D17, et 400m plus loin au carrefour (pas de panneau) à gauche encore la D17 qui traverse la zone d'activité en descente très douce (route des Usines et rue de la Lande, qui franchit le canal de la Neste et la voie ferrée, puis rue du Tir). Dans Lannemezan continuez tout droit jusqu'à la Mairie. Option : rue de la Lande, juste après le passage à niveau de la voie ferrée prenez à droite le Chemin Despau vers la gare, ... au bout de l'Avenue de la Gare vous rejoignez la V81.

Accès direct à Lannemezan (8,2 km depuis Castelbajac)

Pour les cyclistes allant de Tarbes à Lannemezan, il est possible de raccourcir l'étape de 14kms (Castelbajac-Lannemezan 21,8km par la V81 officielle) et d'éviter des dénivelés importants, en quittant le parcours officiel à Castelbajac (au Km 30,8), et en prenant à droite la D17.

C'est une jolie route de crête, en très légère montée régulière (pente 1%), linéaire, en plein soleil, souvent bordée par des ruisseaux ou fossés où coulent les eaux. On traverse des villages-rues aux fermes typiques, et on a les Pyrénées en ligne de mire. Magnifique en toute saison.

La route supporte un trafic faible en moyenne annuelle, mais est assez circulée à certaines heures (début travail et écoles le matin, fin travail et écoles l'après-midi). Les marquages au sol sont absents sur plus de 3kms à Houeydets, prudence.

Au Km 3,3 abri-bus et fontaine

Au Km 5, 4 village d'Houeydets et jolie église

A l'arrivée, après une descente on prend l'avenue G. Clémenceau qui va à la Mairie (Km 8,2).

Coordonnées géographiques

GPS début-fin carrefour Av. F. Mitterrand-rue de la République (Séméac) (43.22844, 0.09713). [Voir sur une carte](#)

GPS carrefour D28-D11 (43.18996,0.29726). [Voir sur une carte](#).

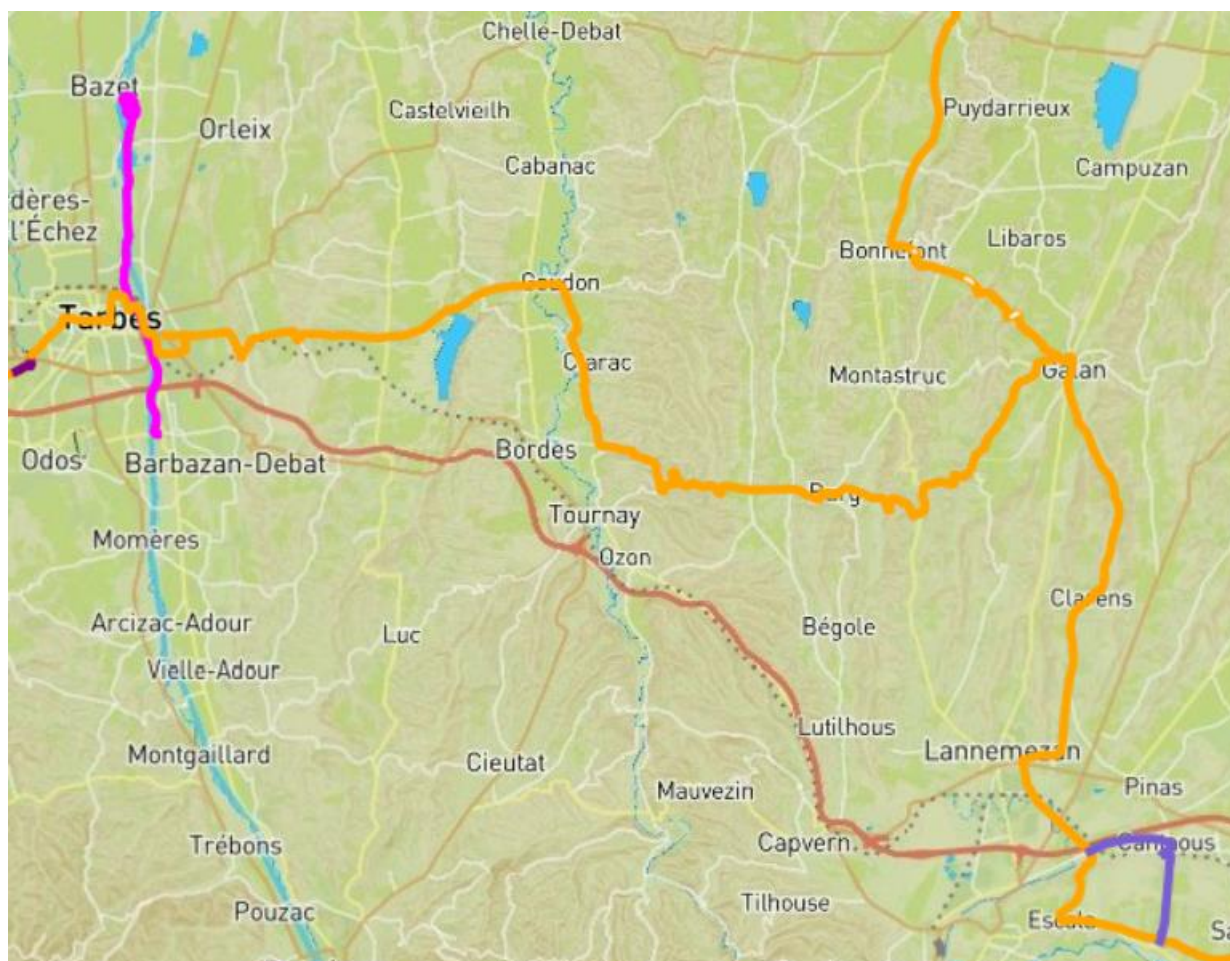
GPS Galan carrefour D138-D28 Jonction V82-V81 (43.22343,0.40208). [Afficher sur une carte](#).

GPS début-fin Traversée D10-D817 (Lannemezan) (43.12226,0.39083). [Voir sur une carte](#).

Transports en commun

La Véloroute est accessible en train dans les gares de Tarbes, Tournay (à 2km de la V81), Capvern-les-Bains (à 12km de la V81 par la D11) et Lannemezan.

Source : [AF3V](#)



V 81 – LANNEMEZAN > ST-BERTRAND-DE-COMMINGES

Résumé

Cette Véloroute a été aménagée par le Département des Hautes-Pyrénées en Août 2020 sur 74 km entre Tarbes et Tibiran-Jaunac, limite avec la Haute-Garonne, près de St-Bertrand-de-Comminges, comme partie de la Véloroute du Piémont Pyrénéen V81. C'est un itinéraire partagé sur routes dans la totalité.

Tarbes-Lannemezan est une étape assez difficile et « sportive ».

Pour Lannemezan-St-Bertrand-de-Comminges l'étape, plus facile dans le sens Lannemezan vers St-Bertrand, comporte trois parties différentes:

D'abord on passe du plateau de Lannemezan à la vallée de la Neste, avec de fortes descentes et des vues « scéniques » sur les Baronniees et les sommets des Pyrénées.

Ensuite on roule dans la vallée jusqu'à Aventignan, en parallèle à la chaîne des Pyrénées avec en premier plan les massifs des Baronniees

La troisième partie, assez vallonnée (les « montagnes russes commingeoises ») permet de passer assez facilement de la vallée de la Neste à celle de la Garonne en seulement 6km !

La sécurité « est « moyenne » car on n'emprunte des chemins ruraux que sur 5km, pour le reste la véloroute suit des routes souvent linéaires où les voitures vont vite, et deux routes avec beaucoup de poids lourds (D938 à Escala et D75 à St-Laurent-de-Neste). Prudence à deux traversées mal sécurisées.

Cette étape est cependant l'une des plus belles de la Véloroute du Piémont Pyrénéen, car on se trouve sur 25km au pied des montagnes, noires et bleues en été, enneigées en hiver, toujours impressionnantes.

Prenez vos appareils photos.

Et suivez les conseils de cette fiche pour éviter la RD938 à Escala.

A St-Bertrand-de-Comminges on peut continuer sur [le « Parcours cyclable de la Garonne »](#), ou « Trans-Garona », aménagé par la Haute-Garonne, jusqu'à St-Gaudens et Roquefort-sur-Garonne, sur lequel il ne manque que les logos V81.

Description

Caractéristiques techniques (au 07-09-2020) et demandes de l'AF3V

Cette Véloroute a été créée récemment (fin Août) et sera améliorée, ce qui suit est un bilan au 7 Septembre 2020.

Cette partie de la Véloroute est en totalité en « itinéraire partagé » sur routes : aucune section en Voie Verte. L'itinéraire retenu n'emprunte des chemins ruraux qu'entre Tuzaguet et St-Laurent-de-Neste (moins de 5km). Ailleurs il suit soit des routes moyennement circulées mais difficiles à vélo car linéaires (D10 à Lannemezan 6km, D26 de St-Laurent-de-Neste à Aventignan 3km), soit des routes circulées avec beaucoup de poids lourds : D938 à Escala (1,8km) et D75 à St-Laurent-de-Neste (1km).

L'AF3V demande des changements de parcours pour éviter les parties les plus difficiles (à Escala passer par la rue des Sapins enlève 300m de D938, et passer par Cantaous pour rejoindre Tuzaguet supprime le passage de 1,8km sur la D938 !).

Sur les 18km sur routes départementales, l'AF3V demande des rappels de limitation à 50km/h dans les villages, des panneaux « Je dépasse 1,50m Partageons la route »-NB : 3 panneaux de ce type seront posés sur ces 22km-, des panneaux « Attention débouché de cyclistes » (A21) à toutes les intersections, des bandes de rive créant des sur-largeurs,

L'AF3V demande des améliorations de la signalétique, car les panneaux de signalisation sont de simples flèches indiquant les directions, parfois peu visibles (petite taille, orientation en parallèle à la route), et car les panneaux indiquant les lieux de destination et les distances sont rares.

Absence de panneaux-plans donnant la carte du parcours avec les distances et les dénivelés (des panneaux-plan seraient utiles).

Absence de services créés sur la Voie Verte, il faut utiliser ceux des villages traversés :

Lannemezan

Toilettes publiques près de la Mairie galerie marchande Paul Bert n°55A rue Thiers (descendre escalier)

Toilettes publiques derrière l'église rue V. Hugo

Escala : tables sous les chênes au bord de la D938

Anères : au bord de la V81 table et abri couvert (terrain de pétanque)

Aventignan : eau au petit cimetière au bord de la D26

Tibiran-Jaunac : aire de pique-nique (tables) à Nesploria au bord de la D26 (carrefour avec la D261)

St-Bertrand-de-Comminges

Bancs au carrefour D26a-D26. Eau et toilettes publiques au parking des Ecoles.

Le parcours de Lannemezan à St-Bertrand-de-Comminges (24km)

La Véloroute commence à l'entrée de Lannemezan, à la traversée de la D817 par la D10 (Km 0).

Elle continue Chemin de Pinouet, puis rue Bellevue (D10) en montée sur 500m, puis traverse la voie ferrée (Km 0,9), puis continue tout droit sur la D10 en traversant deux fois le canal de la Neste.

Au Km 2,1 prudence à la traversée de la D929.

Ce début facile (plat) est beau car on a les Pyrénées en ligne de mire, et l'on découvre le système hydraulique du plateau de Lannemezan, qui répartit les eaux entre rivières et ruisseaux coulant vers le nord.

Après le passage sous l'autoroute on entre à Escala à la traversée de la D74 (Km 3,3). A cet endroit vous pouvez éviter 1,8km de D938 dangereux en allant à Cantaous et Tuzaguet (voir plus loin) ;

La V81 continue sur la D10 avec une descente d'un km offrant des vues scéniques sur les montagnes.

En bas, à la salle des Fêtes (Km 5,2), prenez à gauche la rue des Sapins jusqu'à la D928, ce raccourci permet d'éviter la D938 sur 400m.

Au carrefour suivant suivez la D938 sur la gauche, prudence, le gilet fluo est conseillé (fort trafic, poids lourds). Dans un virage la V81 quitte la D938 pour suivre à gauche un beau chemin en descente qui va traverser le village de Tuzaguet, avec un passage très pentu sur 250m (pente 12% à 14%) où vous croisez, à la chapelle, la D24.

Arrivés au bas du village (Km 9,5 ou 9 si vous avez pris le raccourci) vous roulez dans la plaine sur un chemin rural très peu circulé au milieu des prairies et champs de maïs, en voyant à droite à bonne distance la D938 et ses poids-lourds, et la chaîne des Pyrénées en décor immobile mais changeant avec vous qui avancez et avec l'heure et la saison ... Vues uniques, photos conseillées !

En suivant le chemin de Poutge et le chemin de la Ribère vous arrivez au stade du collège de St-Laurent-de-Neste.

Au carrefour (Km 12,6) il faut suivre la D75 -prudence- sur 1km, puis la D26, linéaire sur 3km, avec toujours des vues lointaines, même si la route se rapproche des montagnes les « Baronnies » au départ à Nestier, et à Montégut.

Avantignan (Km 16,5), que la V81 contourne, montre les maisons typiques aux murs en galets et toits d'ardoise. Les 6 derniers kilomètres sont différents car la route franchit un massif, avec un parcours sinueux et une succession de courtes montées et descentes: la D26 ondule et traverse des vallons qui pénètrent dans le massif ... c'est un peu difficile mais court, beau et ombragé !

Après le passage devant Nestploria (Centre numérique et préhistoire), au carrefour de la route qui monte aux grottes de Gargas, la V81 arrive à la limite Hautes-Pyrénées-Haute-Garonne (Km 22) avec un dernier panneau indiquant : Lannemezan 12km, Tarbes 74km.

En continuant sur la D21a, plate, en Haute-Garonne, vous arrivez au pied de St-Bertrand-de-Comminges (Km 23).

Vous pouvez continuer sur la V81 en Haute-Garonne, car elle est aménagée jusqu'à St-Gaudens (47km) et Roquefort-sur-Garonne (75km au total), et appelée, sur les panneaux : « Parcours cyclable de la Garonne », il ne manque que le logo V81.

NB : ce « Parcours cyclable de la Garonne » est appelé en 2020 « Trans Garona ».

Variante Escala-Cantaous-Tuzaguet (pour éviter la D938)

Dans le sens Lannemezan vers St Bertrand, pour éviter les 1,8km de D938 dangereux à Escala, vous pouvez quitter le parcours actuel de la V81 au carrefour D10-D74, en haut d'Escala (Km 0).

Prenez à gauche la D74, en descente douce, jusqu'à Cantaous (Km 2,3).

Là prenez à droite la D24 qui descend très fort jusqu'au ruisseau de la Baquère (800m à pente 7%, puis plus doucement pente 3%), jusqu'à Tuzaguet.

A l'entrée de Tuzaguet (croix), allez à gauche, vous rejoignez la V81 en haut du Chemin des Fontaines (chapelle) (Km 5,6), que vous suivez en descendant sur ce chemin des Fontaines !

Dans le sens St-Bertrand vers Lannemezan, vous devez quitter la V81 dans Tuzaguet, en haut du Chemin des Fontaines (chapelle) (Km 0) et prendre à droite la D24 (direction Salle des Fêtes) qui monte sur 3,2km, d'abord à pente moyenne 3%, et sur les derniers 800m avec une pente forte (7%) jusqu'à la Mairie de Cantaous (Km 3,2).

Là suivez la D74, route plate, jusqu'au carrefour avec la D10 (Km 5,6) où vous rejoignez la V81.

Voir sur la carte : Parcours repéré AF3V (en violet).

Transports en commun

La Véloroute est accessible en train TER en gare de Lannemezan, et en gare de Montréjeau située à 4,8km d'Avantignan (par Mazères-de-Neste), et à 8,5km de St-Bertrand-de-Comminges (par le [« Parcours Cyclable de la Garonne »](#) en prenant le chemin direct à Labroquère – en évitant Seilhan).

Coordonnées géographiques

GPS début-fin Traversée D10-D817 (Lannemezan) (43.12226,0.39083)

[Voir sur une carte.](#)

GPS début-fin Tibiran-Jaunac-limite départements (43.03612, 0.56224). [Voir sur une carte.](#)

GPS début-fin carrefour D26a-D26 (St-Bertrand-de-Comminges)
(43.02948, 0.57319). [Voir sur une carte.](#)

Source : [AF3V](#)

