



LIVRE 2026 DE ROUTE

12 - 13 - 14 JUIN



SOMMAIRE



ÉDITO
p. 4

LISTE DES OFFICIELS
p. 6-7

INFOS PRATIQUES
p. 8 - 9

JEUDI 11 JUIN
p. 10 - 11

ÉTAPE 1 - VENDREDI 12 JUIN
p. 12 -23

ÉTAPE 2 - SAMEDI 13 JUIN
p. 24 - 33

ÉTAPE 3 - DIMANCHE 14 JUIN
p. 34 - 45

LISTE DES ÉQUIPES
p. 46

ÉQUIPES ENGAGÉES
p. 48 - 49

PARTENAIRES
p. 50 - 53

MÉDIAS
p. 55 - 56

RÈGLEMENT
p. 57 - 69

GRILLE DES PRIX
p. 70

MENTIONS LÉGALES
p. 71

COURSES JEUNES
p. 72





É D I T O

Depuis la création des UCI Women's World Teams en 2020, le cyclisme féminin connaît une croissance majeure. Il manquait pourtant une grande course par étapes à la hauteur de son ambition.

Créé en 2022, le **CIC Tour Féminin des Pyrénées** s'est imposé en quatre éditions comme la deuxième course par étapes féminine en France, derrière le Tour de France Femmes avec Zwift. Épreuve exigeante au cœur des Pyrénées, elle constitue une préparation idéale aux grandes compétitions internationales, avec l'ascension de cols mythiques.

Pour cette 5^{ème} édition (12 - 14 juin 2026), le grand départ sera donné à Saint-Jean-de-Luz, avant une arrivée à Mourenx, terre de notre partenaire TORAY FIBERS CARBON EUROPE. Les coureuses graviront le mythique sommet du Tourmalet lors de l'étape reine Arrens-Marsous > Bagnères-de-Bigorre, puis le final se jouera entre Nay et Jurançon.

Le CIC redevient partenaire titre et accompagne notre accession en UCI ProSeries. Merci également à TERÉGA, TOTAL ENERGIES, MAISON PARIÉS, FALLIERO, EUPHORIE, LA CAVE DE JURANÇON et TORAY ainsi qu'à l'ensemble de nos partenaires et collectivités.

La course réunira 22 équipes et bénéficiera d'une diffusion quotidienne en direct (NoA/France.tv, YouTube F3 NA, HBO Max, Discovery+ et Eurosport International), dans la dynamique des audiences record du Tour de France Femmes avec Zwift qui a rassemblé 25,7 millions de téléspectateurs sur 9 jours.

L'épreuve s'engage aussi pour l'avenir avec « L'Étoile Féminine des Pyrénées », dédiée aux jeunes et aux amateurs, avec l'ambition de créer des vocations.

Merci à tous ceux qui rendent ce projet possible.

Vive le cyclisme féminin.

Elisabeth CHEVANNE

Directrice CIC Tour Féminin des Pyrénées



LISTE DES OFFICIELS

DIRECTRICE DE L'ÉPREUVE

Élisabeth CHEVANNE 06 08 47 82 07

DIRECTEUR SÉCURITÉ

Stéphane AUGÉ 06 64 97 96 37

COMPÉTITIONS

Régulatrice

Eugénie Duval 06 50 47 23 45

Responsable Ligne Départ

Alain GUINLE 07 86 98 04 54
Michel CHATELAS 06 73 55 91 22

Responsable Ligne Arrivée

Félix LEJOUR 07 87 97 15 57

Responsable parcours et fléchage

Michel GILBERT 06 01 22 91 99

Responsable Signaleurs

Dominique MALLARD 06 75 04 40 07
Jean-Claude NAUDE 06 77 68 60 60

Ardoisière

Lisa MILOUA 06 98 13 75 45

Speakers

Marion HERAULT GARNIER 06 28 52 25 79
Guillaume DRESCHLER 06 30 17 92 00
Patrick VIGNÉ 06 77 07 15 75

Radio tour

Stéphanie POUCHELLE 06 26 77 28 75

HOSPITALITÉ RELATIONS PUBLIQUES

Permanence-Accueil des équipes

Élisabeth CHEVANNE 06 08 47 82 07
Annie GOMEL 06 15 46 84 96
Alexandra RANNOU 06 87 39 19 05

Protocole-Relations collectivités

Fabienne DALLA SERRA 06 08 92 91 75
Isabelle SADOT 06 24 56 96 89

Responsable pilotes et invités

Oriane CHAUMET 06 63 05 04 26
Audrey CLAVERIE 06 73 96 62 26

Hébergements-restauration

Annie GOMEL 06 15 46 84 96

Responsable Chaperonnes

Lena SYKORA 06 45 27 62 71

COLLÈGE DES COMMISSAIRES

Président du jury

José Miguel ARANZABAL 3464-7441227
SAN VICENTE

Commissaire 1

Sven CALUS 06 21 19 98 64

Commissaire 2

Jean-Marc PERROT

Commissaire juge à l'arrivée

Daniel BELLANTONIO

Commissaire moto 1

Franck TAVERNER 06 18 43 14 90

Commissaire moto 2

Corentin BOUGEARD 06 38 10 36 91

Commissaire chronométrateur

Fabien GIANESINI

Commissaire voiture balai

SERVICE MÉDICAL

Michel DOLIÉ 06 07 55 26 77
Isabelle JAMBON 06 78 80 86 97
Denis ROUYAT 06 15 83 23 58

Protection civile 64 et 65
ARANEGA Quitterie 06 88 44 39 15

Pilotes médecins
Jean-Luc CORREARD 06 14 34 26 25
Éric SICOT 06 21 85 52 56

Pilote moto info
Jean-Paul BORAU 06 76 25 26 51

Pilote moto régulateur
Chauffeur AMAC

Pilote Directeur Sécurité
Chauffeur AMAC

SERVICE DE L'ORDRE

Gendarmerie 64 05 59 82 40 15
Commandant PRUNET 06 08 03 01 29
Gendarmerie 65 05 62 90 41 30
Capitaine BRAZILLE 07 84 17 86 39

MÉDIAS

Relations presse

Annie-Hélène BAREILLE 06 09 27 28 05

Producteur TV (Vision Live)

Régis REVEILLÉ 06 18 04 21 33

Diffusion TV

Estelle LAURENT 06 80 47 94 01

Communication-Invités (Euphorie)

Réseaux sociaux
Didier JAMBON 06 49 01 28 65

Photographe

Quentin JOLY 06 44 11 29 67

LOGISTIQUE

Radio ACP Dépannage

Didier CAREDDU 06 20 14 55 36

Informatique - Classements

Matsport
Maxime CZAJKOWSKI 06 23 44 57 71

Car podium Armée de terre

HALGAND Tatiana 05 59 40 45 63

Portique et car podium VIP

Nicolas DHERSE 06 82 42 99 18

PILOTES

Pilote Président du Jury

Hubert ARBES 06 76 63 27 98

Pilote Commissaire 1

Éric LACASTE 06 78 31 61 37

Pilote Commissaire 2

Serge BODIN 06 63 26 92 49

Pilote Commissaire juge à l'arrivée

Cathy MONCASSIN 06 12 48 38 77

Pilote Commissaire moto 1

Chauffeur AMAC

Pilote Commissaire moto 2

Chauffeur AMAC

Pilote Commissaire chronométrateur

Franck CORNILLE 06 09 50 52 88

Pilote voiture balai

Olivier CERTIAT 06 20 79 39 36

CARTOGRAPHIE ÉTAPES

HOPITAUX

Côte Basque

Centre Hospitalier de la Côte Basque

13, Av. de l'Interne Jacques Loeb
64100 Bayonne
0559443535

Hôpital de la Côte Basque

19, Av. André Ithurrealde
64500 Saint-Jean-de-Luz
0559514545

Pau

Centre Hospitalier François Mitterrand

4, Bd Hauterive
05 59 92 48 48

Polyclinique de Navarre

8, Bd Hauterive
05 59 14 54 54

Lourdes

Centre Hospitalier

42, Ave Alexandre Marqui
05 62 42 42 42

Tarbes

Centre Hospitalier de Bigorre

4Bd de Lattre de Tassigny
05 62 51 51 51

CONTROLES MÉDICAUX

Etape 1

Salle Louis Blazy

Av. du Président Paul Delcourt,
64150 Mourenx

Etape 2

Stade Cazenave

2 Pl. Dr Charles Lacoste,
65200 Bagnères-de-Bigorre

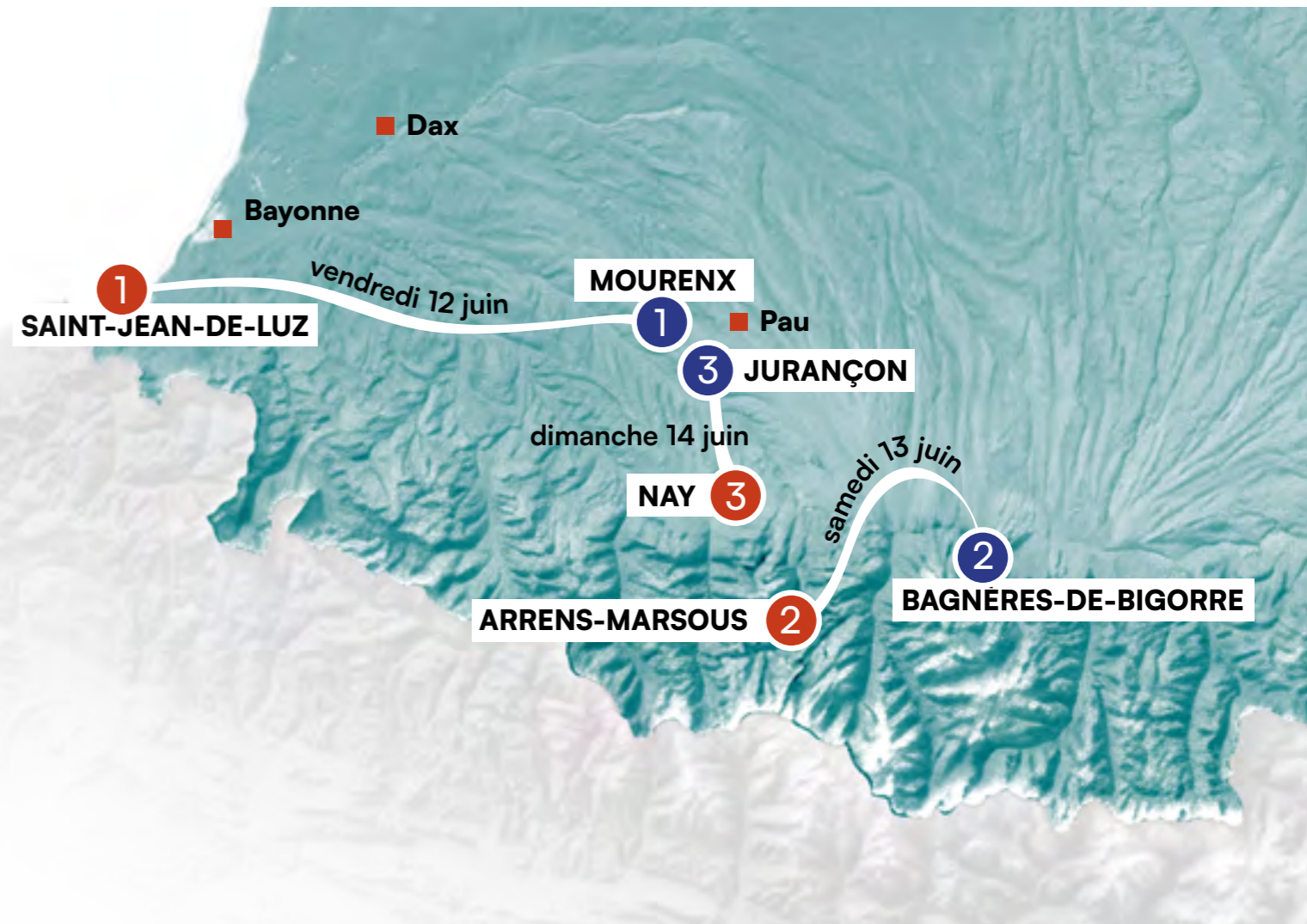
Etape 3

Salle des sports

avenue corps Franc Pommiès
64110 Jurançon

SUIVEURS ATTENTION

Les informations course (ACP) sont émises
sur la fréquence 157,550 MHZ.
Véhicules Presse — Motos photographes



● Départ

● Arrivée

1 Vendredi 12 juin

2 Samedi 13 juin

3 Dimanche 14 juin

JEUDI 11 JUIN

14 H À 17 H 30

PERMANENCE DE DÉPART

à l'hôtel BIZIPOZ, 11 rue Marion Garay, 64500 Saint-Jean-de-Luz.

14 H À 16 H

VÉRIFICATION DES LICENCES ET RETRAIT DES DOSSARDS

et plaques de cadre par les responsables d'équipes licenciés à la salle BIZIPOZ.

14 H À 16 H 15

CONFIRMATION DES PARTANTES

auprès du Collège des Commissaires.

16 H 30

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

en présence du Collège des Commissaires, à la salle de l'hôtel BIZIPOZ.

18 H 00

PRÉSENTATION DES ÉQUIPES

Place Ferdinand Foch
64500 Saint-Jean-de-Luz

18 H 30

COCKTAIL DINATOIRE

Hôtel Bizipoz
Café des Arcades
64500 Saint-Jean-de-Luz



CIC
Tour
féminin
des Pyrénées

1 SAINT-JEAN-DE-LUZ ▶ MOURENX

VENDREDI 12 JUIN

ACCÈS ET DÉPART

ACCUEIL INVITÉS

Complexe multisports Chantaco - 64500 Saint-Jean-de-Luz
Ouverture

9h30

COURSE

Rassemblement de départ : Parking du stade Chantaco - Rue Rodolphe Caillaux 64500 Saint-Jean-de-Luz

10h15 à 11h15

11h20

11h30

Signature et présentation des équipes

Appel

Départ fictif : parking du stade - Rue Rodolphe Caillaux Chantaco 64500 Saint-Jean-de-Luz

11h45

Départ réel : sur la D918 à Saint-Jean-de-Luz (7 km de fictif)

ARRIVÉE

LIGNE D'ARRIVÉE

Avenue du Président Delcourt en ligne droite après 380 m du Rond-Point, avenue Pierre Angot 64150 Mourenx
Largeur de la voie : 7m sur 380m avant la ligne.

14h25

ESPACE INVITÉS (VIP)

Bus VIP Avenue du Président Delcourt 64150 Mourenx
Ouverture

CENTRE DE PRESSE :

Salle Louis Blazy - Av. du Président Paul Delcourt, 64150 Mourenx

7h30-21h30

STATION-SERVICE

Station TotalEnergies Access
208 Avenue Jean Mermoz - 64000 Pau
Tel : 0559321787



Jean-François
Irigoyen

Maire de
Saint-Jean-de-Luz



Lindsey
Deary

Maire de
Mourenx

Accueillir le départ du Tour cycliste féminin des Pyrénées le 11 juin 2026 est une fierté pour Saint-Jean-de-Luz. Cet événement d'envergure vient consacrer notre engagement en faveur du sport, et tout particulièrement du cyclisme, qui fait partie intégrante de l'identité de notre territoire. Le passage du Tour de France dans notre ville en 2023 avait d'ailleurs été un événement populaire considérable.

Depuis plusieurs années en effet, notre ville soutient activement les manifestations cyclistes, qu'il s'agisse de compétitions comme la « Bizikleta », de randonnées ou d'initiatives éducatives à destination des plus jeunes comme bien sûr le « Mai à vélo ». Le vélo est ici bien plus qu'un loisir : c'est un art de vivre, un moyen de découvrir nos paysages d'exception, entre océan et montagne, et de promouvoir une mobilité douce et durable.

Le choix de Saint-Jean-de-Luz pour ce grand départ revêt également une dimension symbolique forte. Il met en lumière le développement du cyclisme féminin, dont je salue la progression remarquable. Derrière les stars masculines comme Tadej Pogacar ou le prodige français, Paul Seixas, les féminines ne sont pas en reste depuis que la légende Jeannie Longo a suscité des vocations. Aujourd'hui, des championnes comme Pauline Ferrand-Prévoit contribuent à médiatiser la discipline et à tirer le niveau vers le haut. Accueillir ces athlètes, c'est affirmer notre volonté de soutenir l'égalité dans le sport et d'encourager les jeunes filles à s'engager dans des pratiques sportives ambitieuses.

Notre ville, riche de son patrimoine, de sa culture et de son dynamisme, offrira un cadre unique à cet événement. Les Luziennes et les Luziens sauront réserver aux participantes un accueil chaleureux et enthousiaste, fidèle à l'esprit de convivialité qui nous caractérise.

Au-delà de la compétition, ce rendez-vous sera un moment de partage et de rayonnement pour notre territoire. Il renforcera encore le lien entre Saint-Jean-de-Luz et le cyclisme, tout en inscrivant notre commune dans une dynamique sportive tournée vers l'avenir.

Je félicite Elisabeth Chevanne, elle-même ancienne grande championne au palmarès fourni et directrice du Tour féminin des Pyrénées, ainsi que son équipe pour cette organisation en ayant fait le bon choix de retenir Saint-Jean-de-Luz comme ville départ. Rendez-vous le 11 juin pour un beau moment de sport !

Nous sommes très heureux et très honorés d'accueillir l'arrivée de la première étape du CIC-Tour Féminin des Pyrénées 2026.

L'histoire d'amour entre le cyclisme et notre ville de Mourenx a débuté en 1969 avec l'arrivée mythique d'Eddy Merckx. C'est donc un immense plaisir pour nous de revivre les émotions d'une arrivée de peloton. Les Mourenxois aiment accueillir de grands événements sportifs, qu'il s'agisse de compétitions départementales, régionales, nationales ou internationales ! Ces rendez-vous sont à l'image du dynamisme de nos clubs et de l'engagement de tous les bénévoles qui savent se mobiliser pour offrir le meilleur accueil et partager leur passion.

Accueillir cette compétition, c'est aussi réaffirmer notre ambition de rendre le sport et l'activité physique accessibles à tous : à tout âge, garçons et filles, en compétition ou en loisirs, pour mieux vivre son handicap ou préserver sa santé... Ces valeurs de respect et d'ouverture font partie de notre histoire et doivent se transmettre à chaque génération.

Je tiens à remercier ici Elisabeth Chevanne, toute l'équipe d'organisation et tous les partenaires, et notamment le groupe TORAY, qui ont rendu possible la réalisation de cet événement. Merci également à tous les acteurs qui vont accueillir les enfants de nos écoles au parc des sports durant cette journée.

Que la fête soit belle, que le spectacle soit au rendez-vous sur la ligne d'arrivée, et que cette belle compétition donne envie à tous les enfants, garçons et filles, de faire du sport, de se surpasser et de rêver plus grand !

Vive le cyclisme féminin, vive le sport, vive Mourenx !



Jean-Marc

GUILHEMPEY

Président Directeur Général
Directeur de
TORAY Industries Inc.



Toray Carbon Fibers Europe est fier de renouveler son partenariat avec le CIC Tour Féminin des Pyrénées pour cette édition 2026.

Implantée dans le Béarn depuis plus de 40 ans, notre entreprise est un acteur Européen de référence dans la production et la commercialisation de fibres de carbone et de matériaux composites.

Aujourd'hui, Toray Carbon Fibers Europe représente près de 430 collaborateurs et un chiffre d'affaires de plus de 250 millions d'euros, au service de secteurs de pointe tels que le spatial, l'aéronautique, l'automobile, l'industrie et le sport.

Le sport, et en particulier le cyclisme, a très tôt tiré parti des qualités exceptionnelles de la fibre de carbone, notamment sa légèreté et sa résistance. Ces performances en font un matériau incontournable pour les équipements très techniques, du cadre aux roues, tant pour les amateurs que pour les professionnels du plus haut niveau. Nous sommes particulièrement fiers que nos fibres de carbone TORAYCA™ contribuent depuis de nombreuses années aux plus grandes victoires du cyclisme mondial.

Soutenir le CIC Tour Féminin des Pyrénées s'inscrit donc naturellement dans notre démarche : valoriser un territoire où nous sommes profondément ancrés, tout en accompagnant une épreuve sportive exigeante et engagée. Cet événement met à l'honneur des athlètes de haut niveau et participe activement au développement et à la reconnaissance du cyclisme féminin.

Le sport féminin connaît aujourd'hui un essor remarquable, porté par des performances de haut niveau et un engouement croissant du public. Il mérite plus que jamais visibilité, reconnaissance et soutien durable de la part des acteurs économiques et institutionnels.

Cet engagement reflète pleinement les valeurs portées par Toray Carbon Fibers Europe et par l'ensemble du groupe Toray.

Nous souhaitons à toutes les participantes une très belle édition 2026, pleine de performance, de dépassement de soi et d'émotions partagées. »

Bien sportivement,



1 ▶ ST JEAN DE LUZ



-  **Parking Equipes**
-  **Parking Organisation**
-  **Parking invités**
-  **Parking Motos**

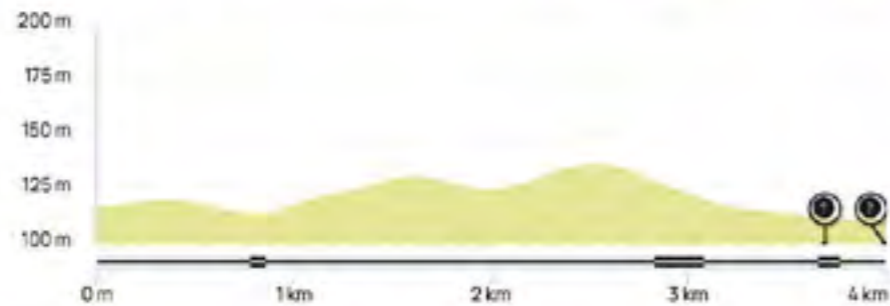
1 ▶ ST JEAN DE LUZ



vend. 12 juin

1 ► DÉVIATION ARRIVÉE MOURENX

CIC-TFP 2026 1^o étape 4 DERNIERS KM #23943775



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.

vend. 12 juin

1 ► PLAN D'ARRIVÉE MOURENX



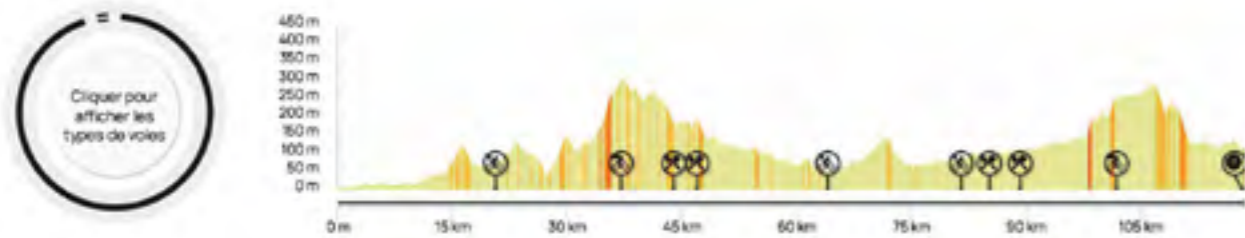
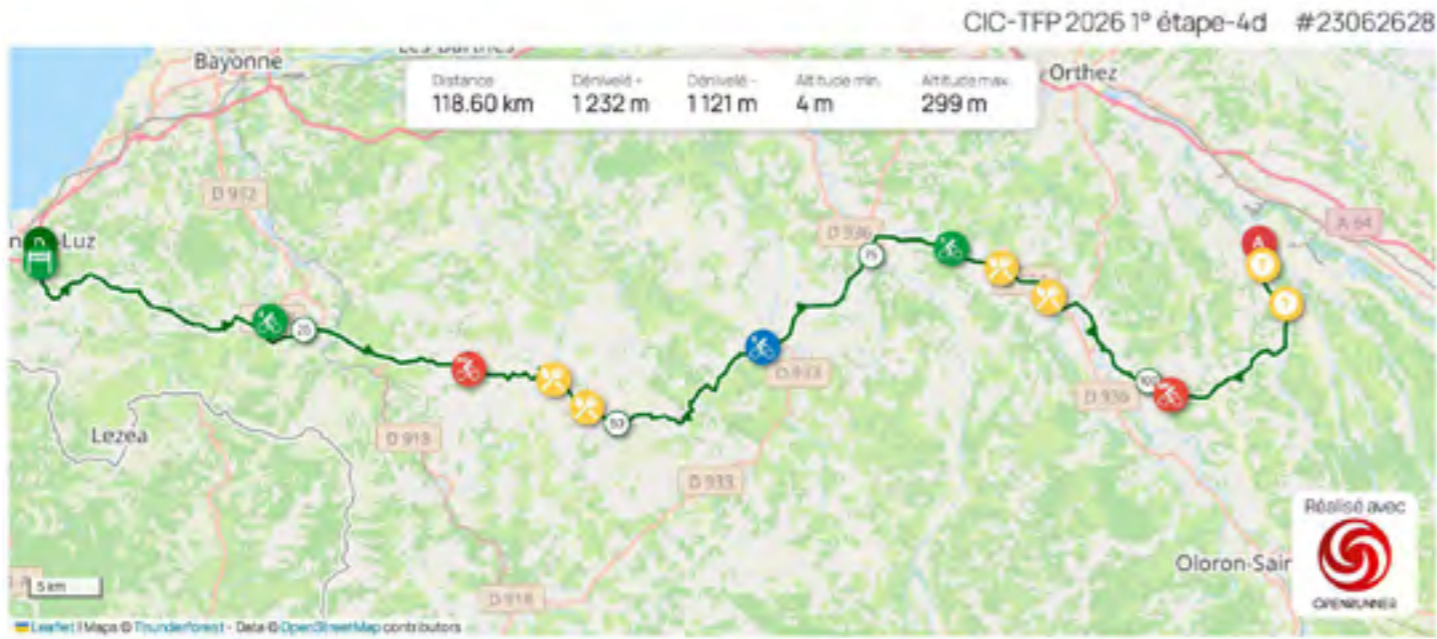
P Parking Equipes

PRESSE

P Parking Organisation

P Parking invités

1 ▶ CARTE PARCOURS ST JEAN > MOURENX



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.

| Repère | distance parcourue | distance restante | Panneaux | direction | communes | points carrefours | Horaire de passage | Horaire de passage | Horaire de passage |
|---------------|--------------------|-------------------|----------|-----------|------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | 36 km/h | 38 km/h | 40 km/h |
| Départ Fictif | -7,07 | 125,67 | | | ST JEAN DE LUZ | COMPLEXE DE CHANTACO | 11:30:00 | 11:30:00 | 11:30:00 |
| | -7,00 | 125,60 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918 | | | |
| | -6,79 | 125,39 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918/Larralde Berria | | | |
| | -6,43 | 125,03 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918/Avenue René THION DE LA CHAUME | | | |
| | -6,17 | 124,77 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918/Chemin de CHANTACO | | | |
| | -5,21 | 123,81 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918/AV Pierre LARRAMENDY | | | |
| | -4,98 | 123,58 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918/AV de L'ICHACA | | | |
| | -4,66 | 123,26 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | RD PT D918/D810 | | | |
| | -4,32 | 122,92 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | RD PT D810/BD André ITHURRALDE | | | |
| | -4,10 | 122,70 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | BD VICTOR HUGO | | | |
| | -3,90 | 122,50 | ⚡ | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | BD VICTOR HUGO/BD THIERS | | | |
| | -3,81 | 122,41 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | BD VICTOR HUGO/RUE SALAGOITY | | | |
| | -3,63 | 122,23 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | BD VICTOR HUGO/AV JAUREGUBERRY | | | |
| | -3,52 | 122,12 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | BD VICTOR HUGO /RUE MARION GARAY | | | |
| | -3,39 | 121,99 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | RUE MARION GARAY/SQUARE DE VERDUN | | | |
| | -3,29 | 121,89 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | RD PT SQUARE DE VERDUN/D810 | | | |
| | -2,99 | 121,59 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | RD PT D810 | | | |
| | -2,54 | 121,14 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | RD PT D810/D918 | | | |
| | -0,21 | 118,81 | | ⚡ | ST JEAN DE LUZ | D918 Entrée lycée CHANTACO | | | |
| Départ Réel | 0,00 | 118,60 | | | ST JEAN DE LUZ | D918 | 11:45:00 | 11:45:00 | 11:45:00 |
| | 1,33 | 117,27 | ⚡ | ⚡ | ASCAIN | D918/ZA LANZELAI | 11:47:13 | 11:47:06 | 11:47:00 |
| | 2,09 | 116,51 | ⚡ | ⚡ | ASCAIN | D918/Rue Pierre LORE | 11:48:29 | 11:48:18 | 11:48:08 |
| | 2,97 | 115,63 | ⚡ | ⚡ | ASCAIN | D918/D504 | 11:49:57 | 11:49:41 | 11:49:27 |
| | 8,13 | 110,47 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/ Lotissement Lissardia | 11:58:33 | 11:57:50 | 11:57:12 |
| | 8,90 | 109,70 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/ rue Bilanoa | 11:59:50 | 11:59:03 | 11:58:21 |
| | 9,47 | 109,13 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918 ARTIZIRIN | 12:00:47 | 11:59:57 | 11:59:12 |
| | 10,01 | 108,59 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918 | 12:01:41 | 12:00:48 | 12:00:01 |
| | 10,69 | 107,91 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/D3 Route de SARE | 12:02:49 | 12:01:53 | 12:01:02 |
| | 12,79 | 105,81 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/Lac de St PEE | 12:06:19 | 12:05:12 | 12:04:11 |
| | 13,31 | 105,29 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918 | 12:07:11 | 12:06:01 | 12:04:58 |
| | 16,31 | 102,29 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/larronde | 12:12:11 | 12:10:45 | 12:09:28 |
| | 17,93 | 100,67 | ⚡ | ⚡ | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/souraide | 12:14:53 | 12:13:19 | 12:11:54 |

| | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--|---------------------|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 18,14 | 100,46 | | ST PEE S/NIVELLE | RD-PT D918/souraide | 12:15:14 | 12:13:39 | 12:12:13 |
| | 19,46 | 99,14 | | ESPELETTE | D918/D20 | 12:17:26 | 12:15:44 | 12:14:11 |
| | 20,26 | 98,34 | | ESPELETTE | RD-PT D918 | 12:18:46 | 12:16:59 | 12:15:23 |
| SPRINT 1 | 20,72 | 97,88 | | ESPELETTE | RD-PT D918/ D249 | 12:19:32 | 12:17:43 | 12:16:05 |
| | 23,36 | 95,24 | | ITXASSOU | D249/Haranea | 12:23:56 | 12:21:53 | 12:20:02 |
| | 25,70 | 92,90 | | ITXASSOU | D249 LA PLACE | 12:27:50 | 12:25:35 | 12:23:33 |
| | 26,66 | 91,94 | | ITXASSOU | D249 / D918 | 12:29:26 | 12:27:06 | 12:24:59 |
| | 30,66 | 87,94 | | LOUHOSSOA | D918 / D119 | 12:36:06 | 12:33:25 | 12:30:59 |
| | 30,80 | 87,80 | | LOUHOSSOA | D119 | 12:36:20 | 12:33:38 | 12:31:12 |
| | 31,10 | 87,50 | | LOUHOSSOA | D119 PLAZA | 12:36:50 | 12:34:06 | 12:31:39 |
| | 31,42 | 87,18 | | LOUHOSSOA | D119/BIDEA | 12:37:22 | 12:34:37 | 12:32:08 |
| MG 1 - 3^e catégorie 3500m 4,06%-max 11% | 37,03 | 81,57 | | ST CYPRIEN | D119 Base de Loisirs | 12:46:43 | 12:43:28 | 12:40:33 |
| | 39,59 | 79,01 | | HELETTE | D119/D22 | 12:50:59 | 12:47:31 | 12:44:23 |
| | 40,05 | 78,55 | | HELETTE | D22/D245 | 12:51:45 | 12:48:14 | 12:45:04 |
| Debut Ravitaillement, Déchets | 43,94 | 74,66 | | HELETTE | D245 / D251 | 12:58:14 | 12:54:23 | 12:50:55 |
| FIN Ravitaillement, Déchets | 46,90 | 71,70 | | IHOLDY | D745 | 13:03:10 | 12:59:03 | 12:55:21 |
| | 47,69 | 70,91 | | IHOLDY | D745 /D300 | 13:04:29 | 13:00:18 | 12:56:32 |
| | 47,81 | 70,79 | | IHOLDY | D300 / D8 | 13:04:41 | 13:00:29 | 12:56:43 |
| | 54,87 | 63,73 | | LANTABAT | D8 / D508 | 13:16:27 | 13:11:38 | 13:07:18 |
| SPRINT km 64 | 64,00 | 54,60 | | ST PALAIS | D8 / ST PALAIS | 13:31:40 | 13:26:03 | 13:21:00 |
| | 64,20 | 54,40 | | ST PALAIS | D8/AV DU BOIS DE LA VILLE | 13:32:00 | 13:26:22 | 13:21:18 |
| | 64,57 | 54,03 | | ST PALAIS | AV DU BOIS DE LA VILLE/BD DE LA MADELEINE | 13:32:37 | 13:26:57 | 13:21:51 |
| | 64,78 | 53,82 | | ST PALAIS | BD DE LA MADELEINE/RUE GAMBETTA | 13:32:58 | 13:27:17 | 13:22:10 |
| | 64,94 | 53,66 | | ST PALAIS | RUE GAMBETTA/RUE THIERS | 13:33:14 | 13:27:32 | 13:22:25 |
| | 65,76 | 52,84 | | ST PALAIS | RD-PT D933 | 13:34:36 | 13:28:50 | 13:23:38 |
| | 67,94 | 50,66 | | AÏCIRITS | D933 / D529 | 13:38:14 | 13:32:16 | 13:26:55 |
| | 70,89 | 47,71 | | ARBOUET-SUSSAUTE | D933 / D134 | 13:43:09 | 13:36:56 | 13:31:20 |
| | 74,81 | 43,79 | | OSSERAIN-RIVAREYTE | D933 / D140 | 13:49:41 | 13:43:07 | 13:37:13 |
| | 75,72 | 42,88 | | GUINARTHE-PARENTIES | D933 / D274 | 13:51:12 | 13:44:33 | 13:38:35 |
| | 76,44 | 42,16 | | GUINARTHE-PARENTIES | RD-PT D933 / D936 | 13:52:24 | 13:45:42 | 13:39:40 |
| | 76,90 | 41,70 | | SAUVETERRE DE BEARN | RD-PT D936 / D23 | 13:53:10 | 13:46:25 | 13:40:21 |

| | | | | | | | | |
|---|---------------|--------------|--|------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 79,27 | 39,33 | | SAUVETERRE DE BEARN | RD-PT D936 / D2936 | 13:57:07 | 13:50:10 | 13:43:54 |
| SPRINT 2 | 81,60 | 37,00 | | BARRAUTE CAMUS | D936 | 14:01:00 | 13:53:51 | 13:47:24 |
| Debut Ravitaillement, Déchets | 85,20 | 33,40 | | MONTFORT | D936 / D265 | 14:07:00 | 13:59:32 | 13:52:48 |
| | 85,89 | 32,71 | | NARP | D936 / D265 | 14:08:09 | 14:00:37 | 13:53:50 |
| | 86,98 | 31,62 | | ARAUJUZON | RD-PT D936 | 14:09:58 | 14:02:20 | 13:55:28 |
| FIN Ravitaillement, Déchets | 89,30 | 29,30 | | ARAUJUZON | D936 | 14:13:50 | 14:06:00 | 13:58:57 |
| | 90,09 | 28,51 | | VIELLENAVE DE NAVARREX | D933 / D665 | 14:15:09 | 14:07:15 | 14:00:08 |
| | 90,57 | 28,03 | | VIELLENAVE DE NAVARREX | RD-PT D936 / D947 | 14:15:57 | 14:08:00 | 14:00:51 |
| | 91,76 | 26,84 | | BASTANES | D947/D27 | 14:17:56 | 14:09:53 | 14:02:38 |
| | 92,94 | 25,66 | | BASTANES | D27/D947 | 14:19:54 | 14:11:45 | 14:04:25 |
| | 95,19 | 23,41 | | MERITAIN | D27/D111 | 14:23:39 | 14:15:18 | 14:07:47 |
| | 95,32 | 23,28 | | NAVARREX | RD-PT D111/D2 | 14:23:52 | 14:15:30 | 14:07:59 |
| | 95,77 | 22,83 | | NAVARREX | D2 Rue du faubourg | 14:24:37 | 14:16:13 | 14:08:39 |
| | 96,28 | 22,32 | | NAVARREX | D2/D27 | 14:25:28 | 14:17:01 | 14:09:25 |
| | 97,52 | 21,08 | | JASSES | D27/D2 | 14:27:32 | 14:18:59 | 14:11:17 |
| MG 2 - 3^e catégorie 3610m 3,13%-max 10% | 101,80 | 16,80 | | LAY LAMIDOU | D2 | 14:34:40 | 14:25:44 | 14:17:42 |
| | 105,31 | 13,29 | | LUCQ DE BEARN | D2/D110 | 14:40:31 | 14:31:17 | 14:22:58 |
| | 106,39 | 12,21 | | LUCQ DE BEARN | D2/D110 | 14:42:19 | 14:32:59 | 14:24:35 |
| | 111,45 | 7,15 | | MONEIN | D2/D109 | 14:50:45 | 14:40:58 | 14:32:11 |
| ARRIVEE 4 km | 114,20 | 4,40 | | LAHOURCADE | D9 | 14:55:20 | 14:45:19 | 14:36:18 |
| | 115,31 | 3,29 | | LAHOURCADE | RD PT D109/D9 | 14:57:11 | 14:47:04 | 14:37:58 |
| | 115,86 | 2,74 | | LAHOURCADE | RD PT D9/D293 | 14:58:06 | 14:47:56 | 14:38:47 |
| | 117,62 | 0,98 | | MOURENX | RD PT D9/AV Pierre ANGOT | 15:01:02 | 14:50:43 | 14:41:26 |
| DEVIATION SUIVEURS | 118,20 | 0,40 | | MOURENX | AV Pierre ANGOT | 15:02:00 | 14:51:38 | 14:42:18 |
| | 118,22 | 0,38 | | MOURENX | RD PT av Pierre ANGOT/Av du président pau delcourt | 15:02:02 | 14:51:40 | 14:42:20 |
| ARRIVEE | 118,60 | 0,00 | | MOURENX | AV du président Paul DELCOURT | 15:02:40 | 14:52:16 | 14:42:54 |

samedi 13 juin 2026

2 ARRENS-MARSOUS BAGNÈRES-DE-BIGORRE

SAMEDI 13 JUIN

ACCÈS ET DÉPART

ACCUEIL INVITÉS

Salle des fêtes - Rue du couret - 65400 ARRENS MARSOUS

9h30

Ouverture

COURSE

Rassemblement de départ : devant la Salle des fêtes Rue du Couret 65400 Arrens-Marsous

10h45 à 10h45

Signature et présentation des équipes

10h55

Appel

Départ fictif : devant la Salle des fêtes Rue du Couret 65400 Arrens-Marsous

11h

Départ réel : sur la D918/Déchetterie à Marsous (environ 6km de fictif)

11h15

ARRIVÉE

LIGNE D'ARRIVÉE

Allée Jean Jaurès 65200 Bagnères-de-Bigorre sur une ligne droite en faux plat montant longue de 370m après un virage à gauche venant du Bd Général de Gaulle
Largeur de la voie : 7m sur 370m avant la ligne.

ESPACE INVITÉS (VIP)

Bus VIP Allée Jean Jaurès 65200 Bagnères-de-Bigorre

13h35

Ouverture

CENTRE DE PRESSE :

Stade Cazenave - 2 Pl. Dr Charles Lacoste, 65200 Bagnères-de-Bigorre

7h30-21h30

STATION-SERVICE

Station TotalEnergies Access - 208 Avenue Jean Mermoz 64000 Pau
Tel : 0559321787



Jean-Pierre
Cazaux

Maire de
Arrens-Marsous



Nicole
Darrieutort

Maire de
Bagnères-de-Bigorre

Territoire rural de 730 habitants, d'une superficie de 12 000 hectares et située en zone Montagne, Arrens-Marsous est le dernier village du Val d'Azun qui abrite le plus haut sommet du massif du Balaïtous, dont le pic culmine à 3 144 mètres, et situé au pied des cols des Bordères, du Soulor et de l'Aubisque.

Le village compte de nombreuses associations locales festives, culturelles et sportives notamment au niveau des clubs sportifs comme Les Esclops d'Azun (Trails, courses en montagne, championnat de France ...) et Le Ski Club Azun (ski de fonds, ski de rando, ...), ainsi que de nombreux équipements touristiques et sportifs : sites naturels de via ferrata et falaises d'escalade, base de loisirs, parcours VTT et vélo de route, ...

Pour la commune d'Arrens-Marsous, située « au pied » du col du Soulor, l'un des hauts lieux du cyclotourisme et du Tour de France, le vélo est une culture, une tradition. Elle compte d'ailleurs, parmi ses habitants, Robert Poulot qui a participé à la 51ème édition du Tour de France, en 1964, et qui a ainsi descendu le Soulor. Il est d'ailleurs arrivé 47ème sur 81. En 2025, l'arrivée du Tour de France à Hautacam a traversé la Commune par le col les Bordères, depuis le Col du Soulor.

Arrens-Marsous sera toujours partenaire pour développer les courses sur route pour tous, depuis les jeunes en passant par les amateurs, jusqu'au professionnels et professionnelles.

Le cyclisme féminin tend à se développer, et la commune soutient le développement de cette pratique sportive. Une page d'histoire s'est ouverte sur le territoire avec le Tour Féminin International des Pyrénées.

En effet, le village s'est réjoui d'avoir accueilli le passage de 3ème étape du CIC-Tour Féminin International des Pyrénées, « Pierrefitte-Nestolas — Arrens Col du Soulor », pour sa 1ère édition, le Samedi 6 août 2022.

Puis, le samedi 14 juin 2025, à l'occasion de sa 4ème édition, la Commune a accueilli l'arrivée de la 2ème étape au Col du Soulor.

Cette année, et plus précisément, le samedi 13 juin 2026, c'est avec plaisir et engouement qu'Arrens-Marsous accueillera le départ de la 2ème étape du CIC-Tour Féminin International des Pyrénées.

Encore merci pour cette confiance !

Chères coureuses, chers accompagnateurs, chers passionnés de cyclisme,

C'est avec beaucoup de plaisir et une grande fierté que la Ville de Bagnères-de-Bigorre vous accueille à l'occasion de l'arrivée de cette deuxième étape du CIC Tour Féminin des Pyrénées.

Située au pied des mythiques cols d'Aspin et du Tourmalet, notre ville est profondément marquée par la culture du sport et de l'effort. Ici, le cyclisme occupe une place particulière, tant par l'histoire qu'il écrit sur nos routes que par les émotions qu'il suscite auprès du public.

Accueillir une étape de cette épreuve dédiée au cyclisme féminin est une véritable chance. C'est l'occasion de mettre en lumière des athlètes engagées, talentueuses et déterminées, qui portent haut les valeurs de dépassement de soi, de persévérance et d'esprit d'équipe.

Votre arrivée à Bagnères-de-Bigorre promet d'être un moment fort, à la hauteur des paysages et de l'histoire sportive de notre territoire. Nul doute que les habitants et visiteurs sauront vous réserver un accueil chaleureux et enthousiaste.

Je tiens à saluer le travail des organisateurs, des partenaires et des bénévoles, sans qui cet événement ne pourrait exister.

À toutes les participantes, je vous souhaite une très belle étape et une pleine réussite dans cette épreuve exigeante.

Bienvenue à Bagnères-de-Bigorre et belle course à toutes !



André Verge

Président de la Communauté de communes Pyrénées Vallées des Gaves

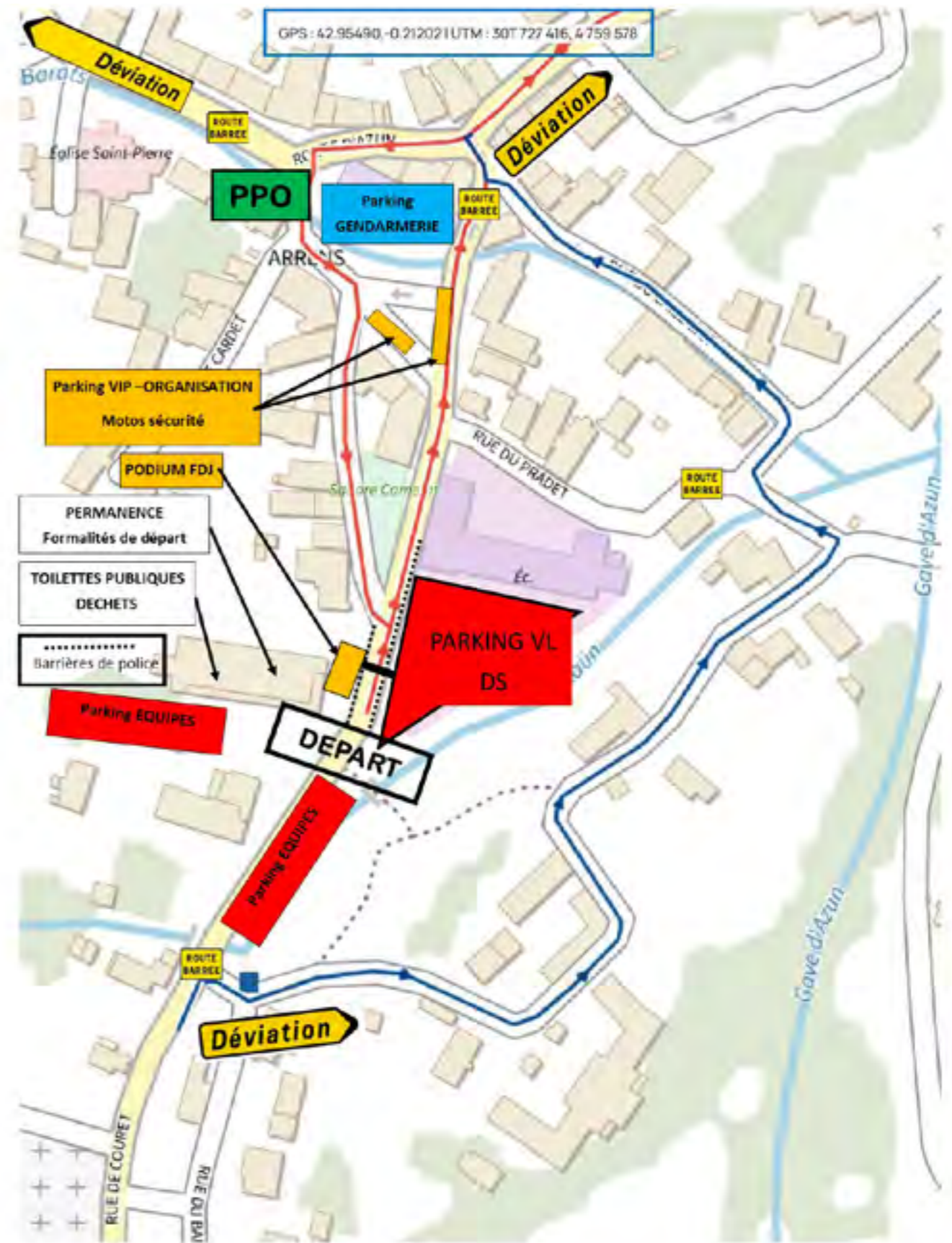
Depuis sa création, le Tour Féminin International CIC peut compter sur l'engagement sans faille de la Communauté de communes Pyrénées Vallées des Gaves. Partenaire historique, elle accompagne avec fierté l'essor du cyclisme féminin sur ses routes mythiques, où chaque année, toujours plus de coureuses relèvent le défi des cols emblématiques : Tourmalet, Soulor, Ardiden ou Hautacam.

Depuis 2025, notre territoire s'est doté d'une politique sportive ambitieuse, soutenant financièrement les grands événements nationaux, à la fois sportifs et touristiques. Grâce à cet engagement, le Tour Féminin International CIC gagne en visibilité et en prestige, offrant une vitrine exceptionnelle à notre région. Nous sommes fiers de contribuer à cette aventure, aux côtés d'une organisation professionnelle portée par Élisabeth Chevanne, que nous tenons à remercier chaleureusement.



sam. 13 juin

② ▶ CARTE DÉPART ARRENS-MARSOUS



2 ARRENS-MARSOUS



Parking Equipes



Parking Organisation



Parking invités



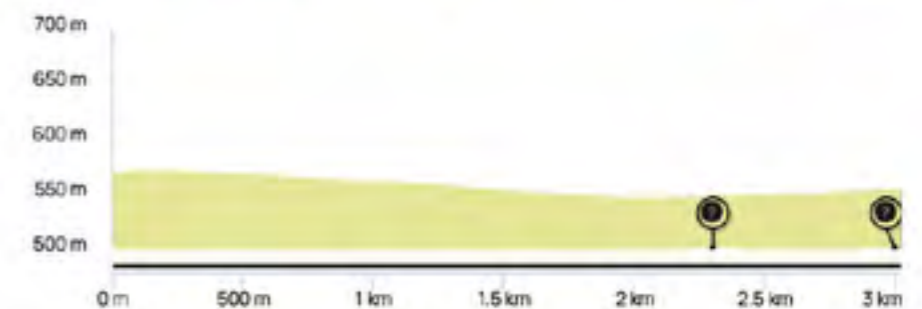
Parking Motos



PRESSE

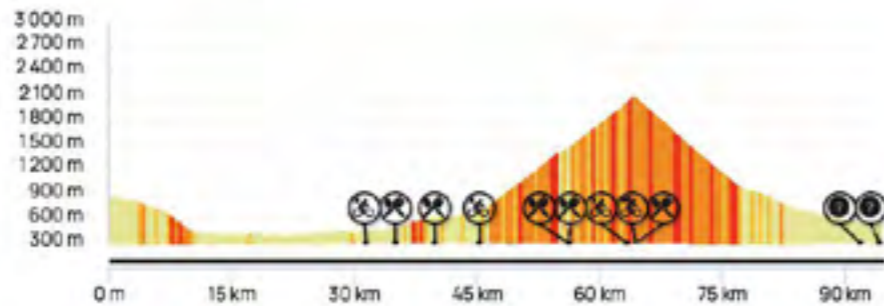
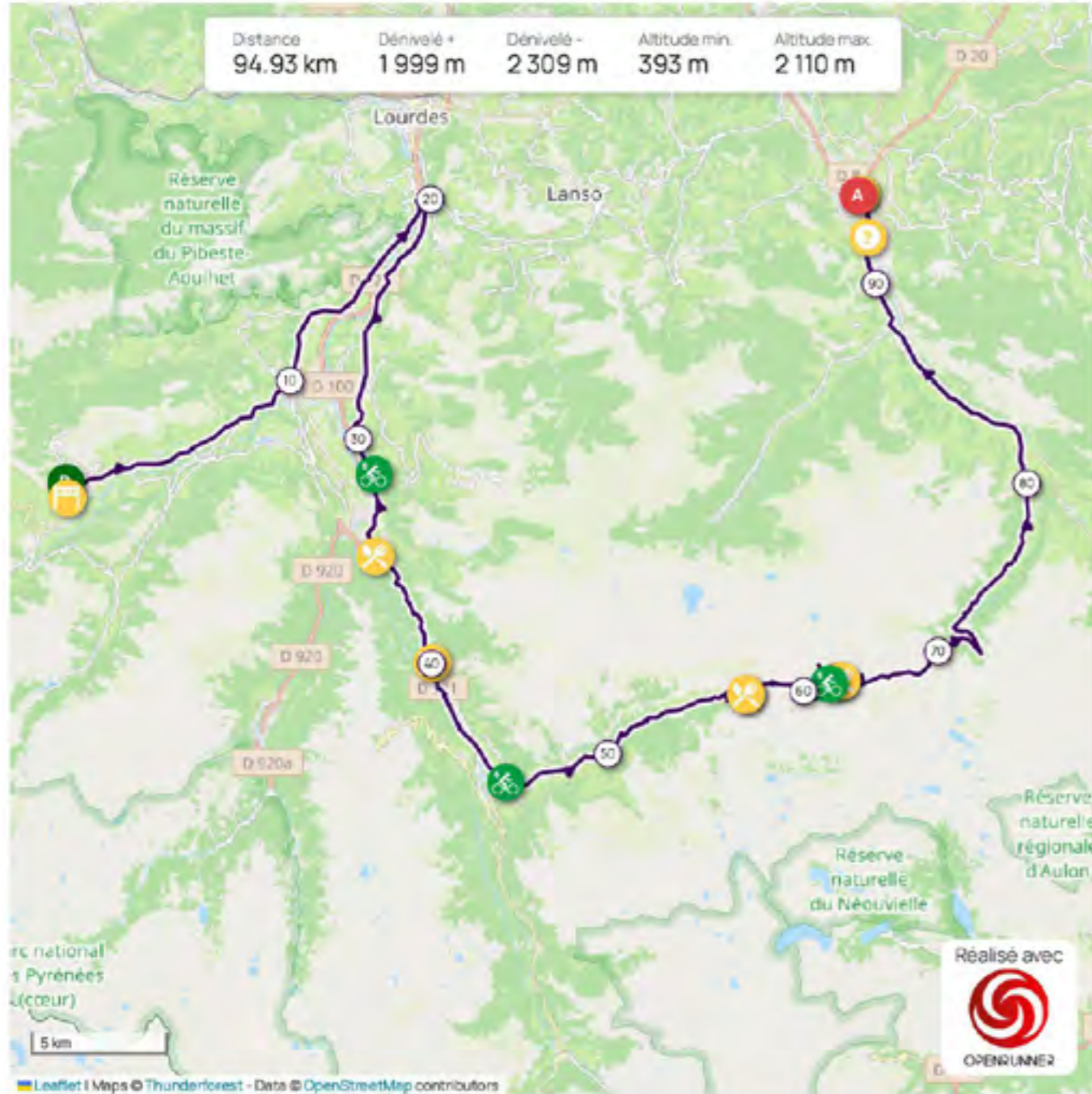
2 BAGNÈRES-DE-BIGORRE

CIC-TFP 2026 2° 3 DERNIERS KM #23788574



2 BAGNÈRES-DE-BIGORRE

CIC-TFP 2026 2^e étape variante-5 #23196013



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.

2 ARRENS > BAGNÈRES

CIC-TFP 2026

2^e étape
ARRENS-MARSOUS/BAGNÈRES DE BIGORRE

13 JUIN 2026

| Repère | distance parcourue | distance restante | panneaux | direction | communes | points carrefours | Horaire de passage | | |
|-------------------------------------|--------------------|-------------------|----------|-----------|------------------|----------------------------------|--------------------|----------|----------|
| | | | | | | | 32 km/h | 34 km/h | 36 km/h |
| Départ Fictif | -5,80 | 100,74 | | ↓ | ARRENS | ru de couret | 11:00:00 | 11:00:00 | 11:00:00 |
| | -5,63 | 100,57 | ↓ | ↓ | ARRENS | ru de couret / D918 | | | |
| | -4,08 | 99,02 | ↓ | ↓ | MARSOUS | D918/ru marque de dessus | | | |
| | -3,82 | 98,76 | ↓ | ↓ | MARSOUS | ru marque de dessus/ru du canaou | | | |
| | -3,68 | 98,62 | ↓ | ↓ | MARSOUS | ru du canaou /D918 | | | |
| | -2,19 | 97,13 | ↓ | ↓ | ARRENS | D918/ RUE DU CARDET | | | |
| | -2,05 | 96,99 | ↓ | ↓ | ARRENS | Rue du cardet/ru de Couret | | | |
| | -1,88 | 96,82 | ↓ | ↓ | ARRENS | ru de couret / D918 | | | |
| Départ Réel | 0,00 | 94,94 | | ↓ | MARSOUS | D918/Déchetterie | 11:15:00 | 11:15:00 | 11:15:00 |
| | 0,72 | 94,22 | | ↓ | AUCUN | D918/D928 | 11:16:21 | 11:16:16 | 11:16:12 |
| | 2,57 | 92,37 | ↓ | ↓ | BUN | D918/D13 | 11:19:49 | 11:19:32 | 11:19:17 |
| | 3,17 | 91,77 | | ↓ | GAILLAGOS | D918/D104 | 11:20:57 | 11:20:36 | 11:20:17 |
| | 3,52 | 91,42 | | ↓ | ARCIZAN-DESSUS | D918/D127 | 11:21:36 | 11:21:13 | 11:20:52 |
| | 6,85 | 88,09 | ↓ | ↓ | ARRAS EN LAVEDAN | D918/ru de la fontaine | 11:27:51 | 11:27:05 | 11:26:25 |
| | 7,14 | 87,80 | | ↓ | ARRAS EN LAVEDAN | D918/D103 | 11:28:23 | 11:27:36 | 11:26:54 |
| | 9,62 | 85,32 | | ↓ | ARGELES-GAZOST | D918/ru Saint Orens | 11:33:02 | 11:31:59 | 11:31:02 |
| | 9,93 | 85,01 | ↓ | ↓ | ARGELES-GAZOST | D918/RD-PT RUE DU 8 MAI | 11:33:37 | 11:32:31 | 11:31:33 |
| | 10,04 | 84,90 | ↓ | ↓ | ARGELES-GAZOST | RUE DU MARECHAL FOCH | 11:33:49 | 11:32:43 | 11:31:44 |
| | 10,84 | 84,10 | ↓ | ↓ | ARGELES-GAZOST | D918 RD-PT /D921B | 11:35:19 | 11:34:08 | 11:33:04 |
| | 11,54 | 83,40 | | ↓ | AYZAC-OST | D921B/ ru de la mairie | 11:36:38 | 11:35:22 | 11:34:14 |
| | 12,01 | 82,93 | ↓ | ↓ | AYZAC-OST | D921B/ chemin des hours | 11:37:31 | 11:36:12 | 11:35:01 |
| | 12,87 | 82,07 | | ↓ | AYZAC-OST | D921B/D102 | 11:39:08 | 11:37:43 | 11:36:27 |
| | 13,72 | 81,22 | | ↓ | AGOS-VIDALOS | D921B/Chemin les carrettes | 11:40:43 | 11:39:13 | 11:37:52 |
| | 15,42 | 79,52 | ↓ | ↓ | AGOS-VIDALOS | D921B RD-PT/D921B | 11:43:55 | 11:42:13 | 11:40:42 |
| | 19,37 | 75,57 | ↓ | ↓ | ASPIN EN LAVEDAN | D921B/PONT NEUF | 11:51:19 | 11:49:11 | 11:47:17 |
| | 19,58 | 75,36 | ↓ | ↓ | LUGAGNAN | PONT NEUF/D26 | 11:51:43 | 11:49:33 | 11:47:38 |
| | 20,00 | 74,94 | ↓ | ↓ | LUGAGNAN | D26/D13 | 11:52:30 | 11:50:18 | 11:48:20 |
| | 20,30 | 74,64 | | ↓ | LUGAGNAN | D13 Gare | 11:53:04 | 11:50:49 | 11:48:50 |
| | 21,40 | 73,54 | | ↓ | GER | D13/Rue René Billères | 11:55:07 | 11:52:46 | 11:50:40 |
| | 22,35 | 72,59 | | ↓ | GER | D13/Lalanne | 11:56:54 | 11:54:26 | 11:52:15 |
| | 23,79 | 71,15 | ↓ | ↓ | GEU | D13/D813 | 11:59:36 | 11:56:59 | 11:54:39 |
| | 25,73 | 69,21 | | ↓ | BOO-SILNEN | D13/ru de l'église | 12:03:15 | 12:00:24 | 11:57:53 |
| | 26,18 | 68,76 | | ↓ | BOO-SILNEN | D13/D100A | 12:04:05 | 12:01:12 | 11:58:38 |
| | 28,12 | 66,82 | | ↓ | AYROS-ARBOUIX | D13/100 | 12:07:43 | 12:04:37 | 12:01:52 |
| | 28,31 | 66,63 | | ↓ | AYROS-ARBOUIX | D13/100 | 12:08:05 | 12:04:58 | 12:02:11 |
| | 29,40 | 65,54 | ↓ | ↓ | PRECHAC | D13/Cami deth bourg | 12:10:08 | 12:06:53 | 12:04:00 |
| SPRINT 1 | 31,44 | 63,50 | | ↓ | BEAUCENS | D13/ru des arailhes | 12:13:57 | 12:10:29 | 12:07:24 |
| | 32,12 | 62,82 | ↓ | ↓ | BEAUCENS | D13/D913 | 12:15:14 | 12:11:41 | 12:08:32 |
| | 34,54 | 60,40 | ↓ | ↓ | VILLELONGUE | RD PT D913/D921 | 12:19:46 | 12:15:57 | 12:12:34 |
| Début Ravitaillement Déchets | 35,00 | 59,94 | ↓ | ↓ | VILLELONGUE | D921 | 12:20:37 | 12:16:46 | 12:13:20 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------|--|---------------------|--|----------|----------|----------|
| fin ravitaillement Déchets | 39,90 | 55,04 | | CHEZE | D921 | 12:29:49 | 12:25:25 | 12:21:30 |
| | 39,97 | 54,97 | | CHEZE | D921/D12 | 12:29:57 | 12:25:32 | 12:21:37 |
| | 41,96 | 52,98 | | SALIGOS | D921/D149 | 12:33:40 | 12:29:03 | 12:24:56 |
| | 43,74 | 51,20 | | ESQUIEZE-SERE | D921/D12 | 12:37:01 | 12:32:11 | 12:27:54 |
| | 43,83 | 51,11 | | ESQUIEZE-SERE | D921/D12 | 12:37:11 | 12:32:21 | 12:28:03 |
| SPRINT 2 | 45,30 | 49,64 | | ESQUIEZE-SERE | D921 / rue Foulong | 12:39:56 | 12:34:56 | 12:30:30 |
| | 45,40 | 49,54 | | ESQUIEZE-SERE | D921/D172 | 12:40:07 | 12:35:07 | 12:30:40 |
| | 45,53 | 49,41 | | LUZ ST SAUVEUR | D921/D918 | 12:40:22 | 12:35:21 | 12:30:53 |
| Début montée Col du Tourmalet | 45,81 | 49,13 | | LUZ ST SAUVEUR | D918/D146 | 12:40:54 | 12:35:50 | 12:31:21 |
| | 46,44 | 48,50 | | ESTERRE | D918/rue de la pachère | 12:42:04 | 12:36:57 | 12:32:24 |
| | 47,62 | 47,32 | | VIELLA | D918/D148 | 12:44:17 | 12:39:02 | 12:34:22 |
| | 49,34 | 45,60 | | BETPOUEY | D918/D140 | 12:47:31 | 12:42:04 | 12:37:14 |
| | 50,84 | 44,10 | | BAREGES | D918/D147 | 12:50:19 | 12:44:43 | 12:39:44 |
| | 52,88 | 42,06 | | BAREGES | D918/Rue Madame de Maintenon | 12:54:09 | 12:48:19 | 12:43:08 |
| Ravitaillement Déchets | 56,08 | 38,86 | | BAREGES | D918/Parking Tourmaboup | 13:00:09 | 12:53:58 | 12:48:28 |
| | 59,84 | 35,10 | | BAREGES | D918 / Parking super bareges | 13:07:12 | 13:00:36 | 12:54:44 |
| SPRINT LE 65 | 63,40 | 31,54 | | BAREGES | D918 | 13:13:52 | 13:06:53 | 13:00:40 |
| MG HC 19 KM 7,30%-15% | 64,42 | 30,52 | | LA MONGIE | D918 Col du Tourmalet | 13:15:47 | 13:08:41 | 13:02:22 |
| Ravitaillement Déchets | 64,50 | 30,44 | | LA MONGIE | D918 Col du Tourmalet | 13:15:56 | 13:08:49 | 13:02:30 |
| | 67,80 | 27,14 | | LA MONGIE | D918/La Mongie Tourmalet | 13:22:07 | 13:14:39 | 13:08:00 |
| | 68,96 | 25,98 | | LA MONGIE | D918/ Place du serpolet | 13:24:18 | 13:16:42 | 13:09:56 |
| | 70,39 | 24,55 | | LA MONGIE | D918 Paravalanche | 13:26:59 | 13:19:13 | 13:12:19 |
| | 74,74 | 20,20 | | Ste MARIE DE CAMPAN | D918/ARTIGUES | 13:35:08 | 13:26:54 | 13:19:34 |
| | 76,86 | 18,08 | | Ste MARIE DE CAMPAN | D918/GRIPP | 13:39:07 | 13:30:38 | 13:23:06 |
| | 79,05 | 15,89 | | Ste MARIE DE CAMPAN | D918/Pont de Couhat | 13:43:13 | 13:34:30 | 13:26:45 |
| | 79,79 | 15,15 | | Ste MARIE DE CAMPAN | D918/Pont de carrere | 13:44:36 | 13:35:48 | 13:27:59 |
| | 81,35 | 13,59 | | Ste MARIE DE CAMPAN | D918/D935 | 13:47:32 | 13:38:34 | 13:30:35 |
| | 83,34 | 11,60 | | Ste MARIE DE CAMPAN | D935/D154 | 13:51:16 | 13:42:04 | 13:33:54 |
| | 87,18 | 7,76 | | CAMPAN | D935/Place de la fontaine | 13:58:28 | 13:48:51 | 13:40:18 |
| | 88,25 | 6,69 | | CAMPAN | D935/D179 | 14:00:28 | 13:50:44 | 13:42:05 |
| | 88,32 | 6,62 | | BEAUDEAN | D935/D29 | 14:00:36 | 13:50:52 | 13:42:12 |
| | 88,48 | 6,46 | | BEAUDEAN | D935 Entrée ville | 14:00:54 | 13:51:08 | 13:42:28 |
| | 88,92 | 6,02 | | BEAUDEAN | D935 sortie ville | 14:01:43 | 13:51:55 | 13:43:12 |
| | 89,81 | 5,13 | | ASTE | D935/D408 | 14:03:24 | 13:53:29 | 13:44:41 |
| | 91,79 | 3,15 | | GERDE | D935/D208 | 14:07:06 | 13:56:59 | 13:47:59 |
| ARRIVEE 3 km | 91,94 | 3,00 | | GERDE | D208 | 14:07:23 | 13:57:15 | 13:48:14 |
| | 92,11 | 2,83 | | GERDE | D208/D8 | 14:07:42 | 13:57:33 | 13:48:31 |
| | 93,93 | 1,01 | | BARRANS | D8/D84 | 14:11:07 | 14:00:46 | 13:51:33 |
| | 93,97 | 0,97 | | BAGNERES DE BIGORRE | RD PT D8/D938 | 14:11:12 | 14:00:50 | 13:51:37 |
| DEVIATION SUIVEURS | 94,20 | 0,74 | | BAGNERES DE BIGORRE | Avenue du Général de Gaulle | 14:11:38 | 14:01:14 | 13:52:00 |
| | 94,57 | 0,37 | | BAGNERES DE BIGORRE | bd Général de Gaulle/Allée JEAN JAURES | 14:12:19 | 14:01:53 | 13:52:37 |
| ARRIVEE | 94,94 | 0,00 | | BAGNERES DE BIGORRE | allée Jean Jaurès | 14:13:01 | 14:02:32 | 13:53:14 |



Dimanche 14 juin 2026

3 NAY ▶ JURANÇON

DIMANCHE 14 JUIN

ACCÈS ET DÉPART

ACCUEIL INVITÉS (VIP)

Les Halles de Nay - 64800 Nay

9h15

Ouverture

COURSE

Rassemblement de départ : Place de la Mairie - 64800 Nay

Signature et présentation des équipes

Appel

Départ fictif : Place de la Mairie 64800 Nay

Départ réel : D937/Cami D'Angaïs (environ 3km de fictif)

10h30 à 11h30

11h40

11h45

11h52

ARRIVÉE

LIGNE D'ARRIVÉE

Avenue corps Franc Pommiès 64110 Jurançon, devant la salle des sports de Jurançon sur une ligne droite légèrement courbée longue de 860m après le rond-point de la D802 Largeur de la voie : 3m80 du -550m au -230m puis une largeur de 5m50 jusqu'au -60m puis 7m de large sur les 60 derniers mètres

ESPACE INVITÉS (VIP)

Bus VIP Avenue corps Franc Pommiès 64110 Jurançon, devant la salle des sports de Jurançon

13h35

Ouverture

CENTRE DE PRESSE :

Salle des sports avenue corps Franc Pommiès 64110 Jurançon

7h30-21h30

STATION-SERVICE

Station TotalEnergies Access
208 Avenue Jean Mermoz
64000 Pau
Tel : 0559321787



Monique

Triep-Capdeville

Maire de Nay



Michel Bernos

Maire de Jurançon

C'est avec une immense fierté que la ville de Nay, accueille le départ du CIC Tour Féminin International des Pyrénées.

Notre ville a vu naître et grandir plusieurs figures marquantes du cyclisme régional et national.

Dès les années 1930, Victor Fontan faisait rayonner notre territoire par ses victoires et étapes sur le Tour de France et dans de nombreuses courses régionales.

Dans les années 1950, Raymond Mastroto s'illustrait à son tour sur les plus grandes épreuves, portant haut les couleurs du cyclisme français.

Luis Goya, dans les années 1950 a été vainqueur dans de nombreuses compétitions régionales.

Plus récemment Mathieu Ladagnous fidèle ambassadeur de notre territoire, a poursuivi cette tradition d'excellence sur les routes du Tour de France et lors de prestigieuses courses internationales.

Cette histoire sportive donne un sens particulier à l'accueil du cyclisme féminin à Nay.

Recevoir ce départ c'est inscrire notre ville dans une continuité. Un territoire passionné de sport, cet événement est aussi, une formidable vitrine pour notre bastide, son patrimoine.

Un merci chaleureux pour les organisateurs, services municipaux, partenaires, bénévoles, qui contribuent à faire de cette journée une belle fête populaire.

J'adresse à toutes les coureuses tous mes vœux de courage et de réussite. Merci à elles, de représenter le cyclisme féminin au plus haut niveau.

Le 14 juin prochain, Jurançon aura des allures de promesse tenue. Promesse de sport, d'excellence et d'égalité. Notre ville, accrochée à ses coteaux comme un secret bien gardé, s'apprête à accueillir la troisième et ultime étape du Tour féminin des Pyrénées. Une étape décisive, exigeante, à l'image de ces reliefs qui ont déjà éprouvé les plus grands lors du Tour de France et de La Vuelta.

Ici, le paysage n'est pas un décor : il est un partenaire de course. Il accompagne, il résiste, il sublime. Les coureuses, parmi les meilleures au monde, y trouveront un terrain à la hauteur de leur talent, une sorte d'avant-scène avant les grandes heures du Tour de France féminin. Et nous, habitants de Jurançon, serons là, fiers et enthousiastes, pour célébrer leur courage.

Car accueillir cette compétition, ce n'est pas seulement ouvrir nos routes : c'est affirmer ce que nous sommes. Une ville profondément sportive, engagée, et résolument attachée à l'égalité entre les femmes et les hommes. Le sport féminin mérite lumière et reconnaissance ; il est temps qu'il occupe toute sa place, et Jurançon y contribue avec conviction.

"Le sport a le pouvoir de changer le monde, il a le pouvoir de l'inspirer", écrivait Nelson Mandela. Le 14 juin, cette maxime prendra tout son sens sur nos routes.

Que la fête soit belle, que la course soit grande, et que Jurançon en garde, longtemps, l'écho vibrant.



Jérôme Marbot

Maire de Pau
Président de la Communauté
d'agglomération Pau Béarn Pyrénées

C'est une immense joie et une grande fierté pour notre territoire d'accueillir une nouvelle fois le CIC Tour Féminin des Pyrénées. Pendant trois jours, nos routes, nos villages et nos paysages vibreront au rythme du cyclisme féminin de haut niveau, dans une atmosphère populaire, festive et chaleureuse.

Cet événement est également l'occasion de voir le sport féminin mis à l'honneur à travers cette épreuve devenue incontournable. À travers les performances et le talent des coureuses, le CIC Tour Féminin des Pyrénées contribue pleinement à faire rayonner les valeurs d'égalité, de dépassement de soi et d'inspiration pour les jeunes générations. Pour toutes ces raisons, la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées est fière et très heureuse de soutenir cette épreuve.

Depuis la création des UCI Women's World Teams en 2020, le cyclisme féminin connaît un essor remarquable. Plus structuré, plus médiatisé et plus suivi par le grand public, il révèle des athlètes d'exception et suscite un véritable enthousiasme.

De Saint-Jean-de-Luz à Mourenx, du Tourmalet à Jurançon, le CIC Tour Féminin des Pyrénées traverse des lieux emblématiques qui racontent l'identité de notre territoire. Entre paysages grandioses, patrimoine et ferveur populaire, chaque étape promet des grands moments de sport et d'émotion.

En quelques années, le CIC Tour Féminin des Pyrénées s'est imposé comme un rendez-vous majeur du calendrier cycliste féminin et comme la deuxième course par étapes féminine en France. Cette réussite est le fruit du travail et de la passion des organisateurs, bénévoles, partenaires, collectivités et habitants qui contribuent ensemble à faire vivre cette belle aventure humaine et sportive.

Je souhaite à toutes les coureuses, aux organisateurs et aux spectateurs une magnifique édition 2026.

Vive le cyclisme féminin, vive le sport et vive les Pyrénées !



Christian Petchot-Bacqué

Président de la Communauté
des communes des Pays de Nay

C'est la 5^e fois que le Pays de Nay accueille et soutient le « Tour Féminin International des Pyrénées ».

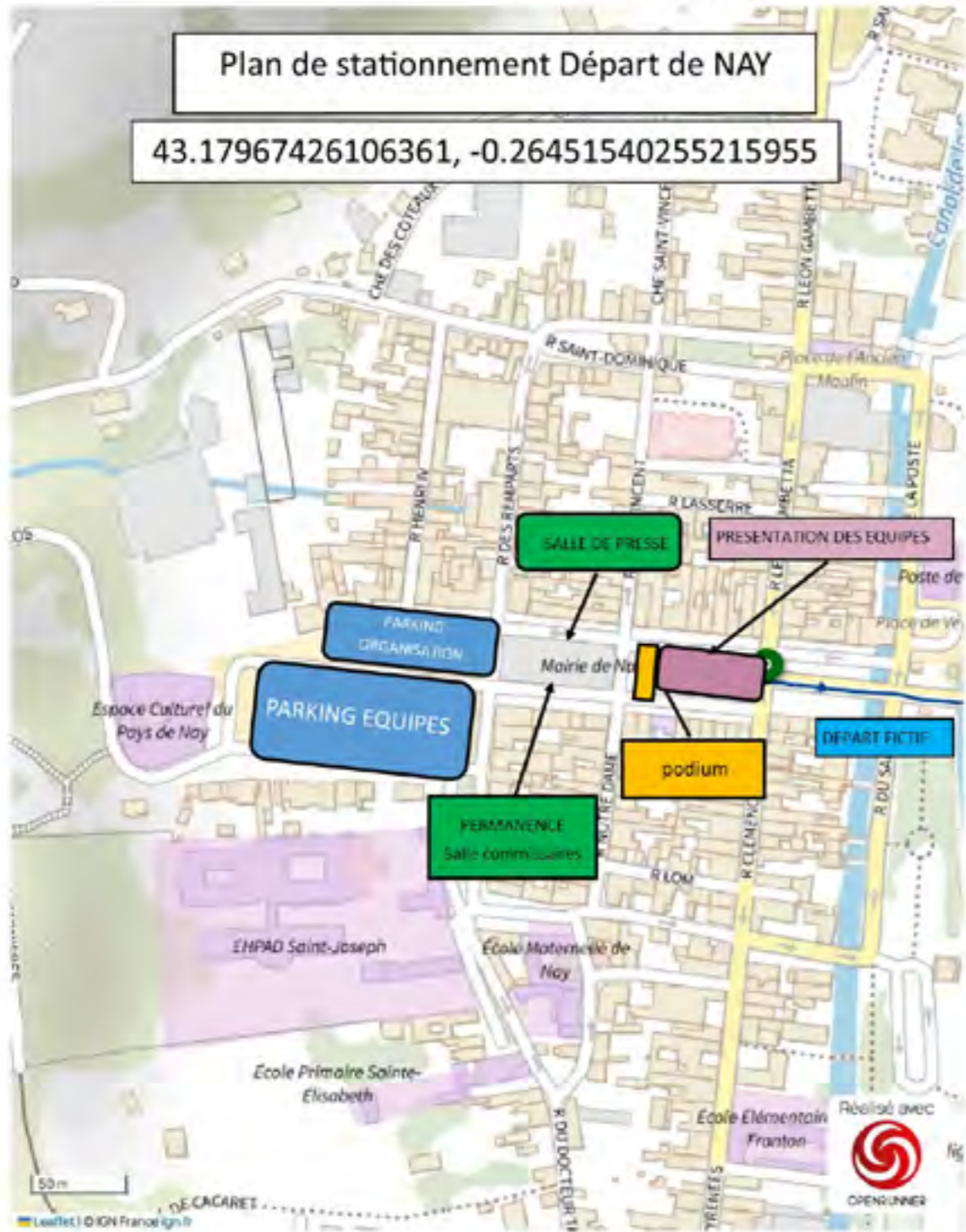
Les éditions précédentes ont mis à l'honneur le Col du Soulor et la haute montagne bien sûr, mais aussi nos parcours de plaine et piémont, ces parcours de « montagnes russes », de « tôle ondulée » pour reprendre une expression sportive de Thomas Voeckler, des terrains exigeants pour les cyclistes et les compétiteurs.

L'édition 2026 sera dans la lignée, avec un nouveau départ de Nay le dimanche 14 juin, qui sera précédé, en début de matinée, d'un « Tour des Labassères » pour les jeunes.

C'est cela, pour nous, le « Tour Féminin International des Pyrénées » : l'alliance du sport féminin de haut niveau et l'ambition de promotion du vélo auprès des jeunes, des jeunes filles, et, à vrai dire, auprès de toute la population. Le développement de notre schéma cyclable, dans la vie de tous les jours comme pour les parcours de loisirs, en est une illustration directe.

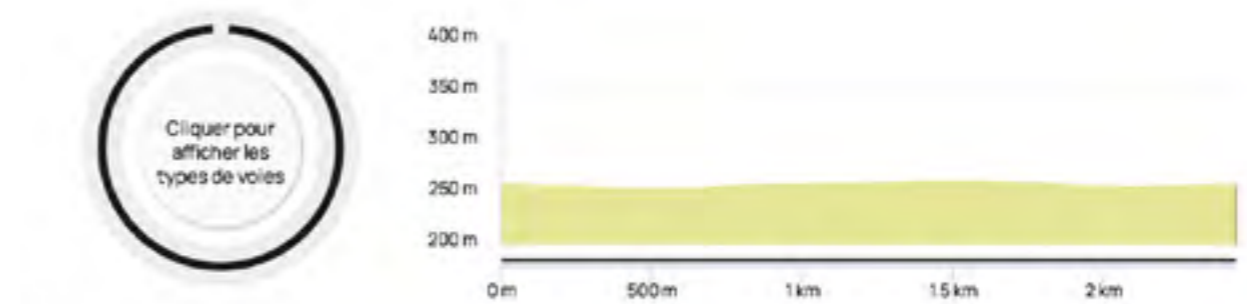


CIC-TFP 2026 3^e étape FICTIF #23334840



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veuillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.




CIC-TFP 2026 3^e étape FICTIF #23334840



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veuillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.

PLAN D'ARRIVÉE JURANÇON

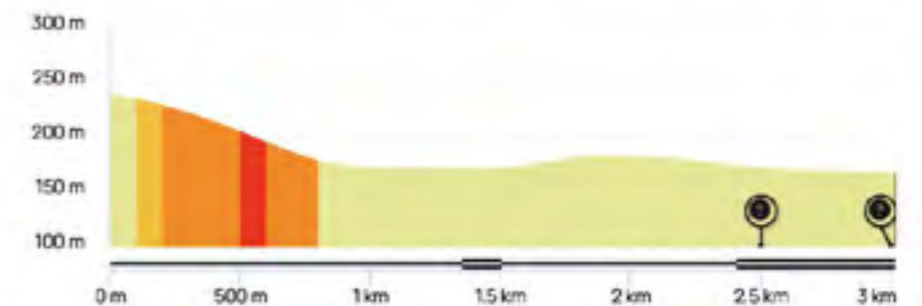


-  **Parking Equipes**
-  **Parking Organisation**
-  **Parking invités**



DÉVIATION D'ARRIVÉE JURANÇON

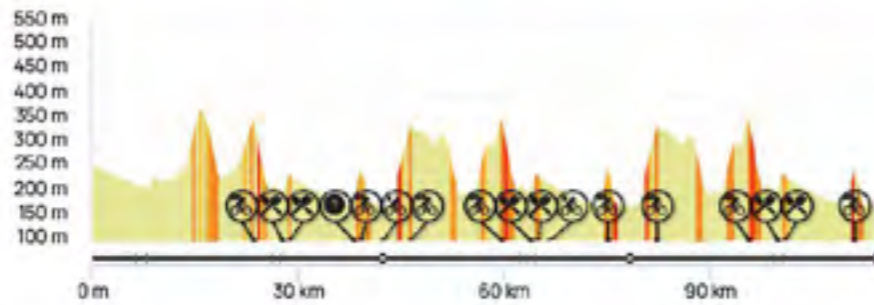
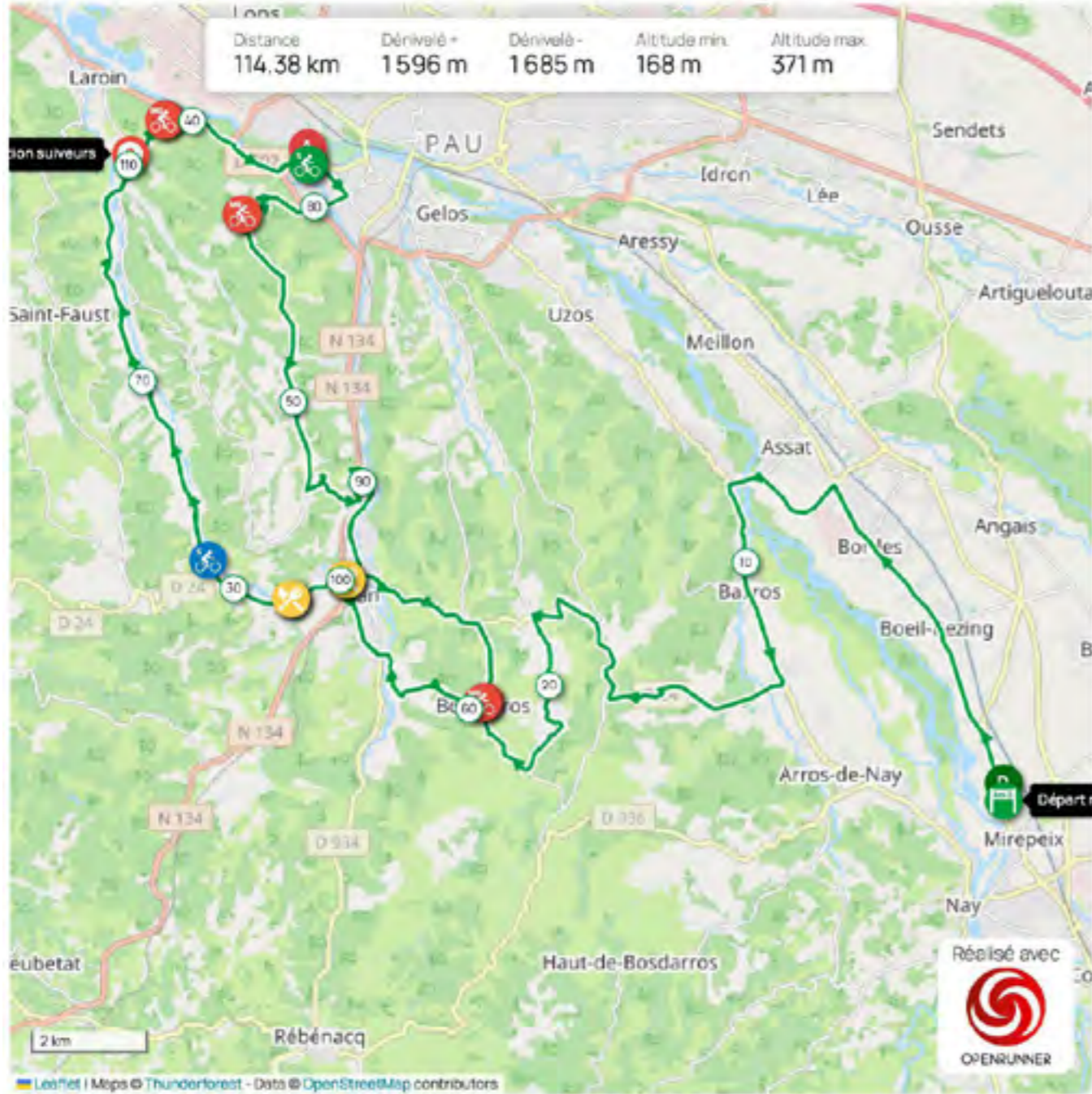
CIC-TFP 2026 3^e étape Derniers 3 km #23698886



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.

3 NAY > JURANÇON

CIC-TFIP 2026 3^e étape -4 #23733397



Le droit de reproduction est strictement réservé à un usage personnel et privé. Lors de la pratique de votre activité, veillez à respecter les propriétés et chemins privés et assurez-vous de la praticabilité du parcours.

3 NAY > JURANÇON

CIC-TFP 2026

3^e étape
NAY-JURANÇON

14 Juin 2026

| Repère | distance parcourue | distance restante | Panneaux | direction | communes | points carrefours | Horaire de passage | Horaire de passage | Horaire de passage |
|---|--------------------|-------------------|----------|-----------|----------------|--------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | 36 km/h | 38 km/h | 40 km/h |
| Départ Fictif | -2,44 | 116,82 | | | NAY | Place de la mairie | 11:45:00 | 11:45:00 | 11:45:00 |
| | -2,20 | 116,58 | | | NAY | RD-PT Cours Pasteur D936 | | | |
| | -1,98 | 116,36 | | | NAY | Rue du souvenir Français | | | |
| | -1,68 | 116,06 | | | MIREPEIX | Route de Nay | | | |
| | -1,09 | 115,47 | | | MIREPEIX | D937 | | | |
| | -0,81 | 115,19 | | | MIREPEIX | D937/D145 | | | |
| Départ Réel | 0,00 | 114,38 | | | MIREPEIX | D937/cami d'ANGAIS | 11:52:00 | 11:52:00 | 11:52:00 |
| | 0,30 | 114,08 | | | MIREPEIX | D937 | 11:52:30 | 11:52:28 | 11:52:27 |
| | 0,59 | 113,79 | | | BAUDREIX | RD-PT D937 | 11:52:59 | 11:52:56 | 11:52:53 |
| | 0,95 | 113,43 | | | BAUDREIX | D937 | 11:53:35 | 11:53:30 | 11:53:25 |
| | 1,17 | 113,21 | | | BAUDREIX | D937/D38 | 11:53:57 | 11:53:51 | 11:53:45 |
| | 3,05 | 111,33 | | | BOEIL-BEZING | D937 | 11:57:05 | 11:56:49 | 11:56:35 |
| | 5,90 | 108,48 | | | BOEIL-BEZING | D937/D839 | 12:01:50 | 12:01:19 | 12:00:51 |
| | 6,14 | 108,24 | | | BORDES | RD PT D937/D837 | 12:02:14 | 12:01:42 | 12:01:13 |
| | 6,67 | 107,71 | | | ASSAT | RD PT D837 | 12:03:07 | 12:02:32 | 12:02:00 |
| | 7,92 | 106,46 | | | ASSAT | RD PT D837/D437 | 12:05:12 | 12:04:30 | 12:03:53 |
| | 8,48 | 105,90 | | | NARCASTET | RD PT D437/D37 | 12:06:08 | 12:05:23 | 12:04:43 |
| | 10,13 | 104,25 | | | BALIROS | D37/D537 | 12:08:53 | 12:08:00 | 12:07:12 |
| | 11,95 | 102,43 | | | PARDIES-PIETAT | D37/D24 | 12:11:55 | 12:10:52 | 12:09:56 |
| | 15,69 | 98,69 | | | PARDIES-PIETAT | D24/D724 | 12:18:09 | 12:16:46 | 12:15:32 |
| | 16,78 | 97,60 | | | BOSDARROS | D24/D209 | 12:19:58 | 12:18:30 | 12:17:10 |
| | 18,50 | 95,88 | | | BOSDARROS | D24/D322 | 12:22:50 | 12:21:13 | 12:19:45 |
| | 21,72 | 92,66 | | | BOSDARROS | D322/D285 | 12:28:12 | 12:26:18 | 12:24:35 |
| MG 1 - 3 ^e catégorie 1630m 5,64%-max 11% | 23,40 | 90,98 | | | BOSDARROS | D285/CHEMIN DE BENACQ | 12:31:00 | 12:28:57 | 12:27:06 |
| | 23,49 | 90,89 | | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq /Chemin de Rébénacq | 12:31:09 | 12:29:05 | 12:27:14 |
| | 25,02 | 89,36 | | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq/Chemin de Merce | 12:33:42 | 12:31:30 | 12:29:32 |
| | 25,96 | 88,42 | | | GAN | Chemin de Merce/D934 | 12:35:16 | 12:32:59 | 12:30:56 |
| | 27,04 | 87,34 | | | GAN | RD PT D934/rte d'oloron | 12:37:04 | 12:34:42 | 12:32:34 |
| | 27,46 | 86,92 | | | GAN | D934/D24 | 12:37:46 | 12:35:21 | 12:33:11 |
| Début Ravitaillement Déchets | 27,72 | 86,66 | | | GAN | D24 | 12:38:12 | 12:35:46 | 12:33:35 |
| | 28,28 | 86,10 | | | GAN | RD PT D24 | 12:39:08 | 12:36:39 | 12:34:25 |
| fin ravitaillement Déchets | 28,68 | 85,70 | | | GAN | D24 Rue des cerisiers | 12:39:48 | 12:37:17 | 12:35:01 |
| | 29,95 | 84,43 | | | GAN | D24/D217 | 12:41:55 | 12:39:17 | 12:36:56 |
| | 35,00 | 79,38 | | | SAINT FAUST | D217/D520 | 12:50:20 | 12:47:16 | 12:44:30 |
| | 37,27 | 77,11 | | | SAINT FAUST | D217/D230 | 12:54:07 | 12:50:51 | 12:47:54 |
| | 37,71 | 76,67 | | | LAROIN | D217/Chemin des arribeus | 12:54:51 | 12:51:33 | 12:48:34 |
| DEVIATION SUIVEURS | 37,97 | 76,41 | | | LAROIN | D217/Chemin BAT PRIBETTE | 12:55:17 | 12:51:57 | 12:48:57 |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--|-------------|--|----------|----------|----------|
| | 38,24 | 76,14 | | | LAROIN | Chemin BAT PRIBETTE/Chemin de Mercé | 12:55:44 | 12:52:23 | 12:49:22 |
| MG 2 - 3^ecatégorie | 590m | 38,84 | 75,54 | | LAROIN | Cote de MERCE/Chemin des Crêtes | 12:56:44 | 12:53:20 | 12:50:16 |
| | 38,86 | 75,52 | | | LAROIN | Chemin GUYROIE Descente dangereuse plusieurs virages serrés | 12:56:46 | 12:53:21 | 12:50:17 |
| | 39,93 | 74,45 | | | LAROIN | D802 | 12:58:33 | 12:55:03 | 12:51:54 |
| | 40,60 | 73,78 | | | LAROIN | RD PT D802/D834 | 12:59:40 | 12:56:06 | 12:52:54 |
| | 41,61 | 72,77 | | | JURANCON | RD PT D802/av corps franc pommies | 13:01:21 | 12:57:42 | 12:54:25 |
| SPRINT 1 | 42,16 | 72,22 | | | JURANCON | av corps franc pommies-STADE | 13:02:16 | 12:58:34 | 12:55:14 |
| | 42,33 | 72,05 | | | JURANCON | RD PT AVENUE GASTON CAMBOT | 13:02:33 | 12:58:50 | 12:55:30 |
| | 42,92 | 71,46 | | | JURANCON | RD PT AVENUE GASTON CAMBOT | 13:03:32 | 12:59:46 | 12:56:23 |
| | 43,20 | 71,18 | | | JURANCON | RD PT Rue Louis DARAN | 13:04:00 | 13:00:13 | 12:56:48 |
| | 43,59 | 70,79 | | | JURANCON | AV CHARLES TOUZET | 13:04:39 | 13:00:50 | 12:57:23 |
| | 43,93 | 70,45 | | | JURANCON | RD PT AV CHARLES TOUZET/D268 | 13:05:13 | 13:01:22 | 12:57:54 |
| MG 3 - 3^ecatégorie | 2140m | 46,18 | 68,20 | | JURANCON | D268 Lare | 13:08:58 | 13:04:55 | 13:01:16 |
| | 48,70 | 65,68 | | | JURANCON | D268/Chemin de bourdieu | 13:13:10 | 13:08:54 | 13:05:03 |
| | 49,20 | 65,18 | | | JURANCON | D268/Chemin de ROUSSE | 13:14:00 | 13:09:41 | 13:05:48 |
| | 51,38 | 63,00 | | | GAN | D268/D230 | 13:17:38 | 13:13:08 | 13:09:04 |
| | 51,50 | 62,88 | | | GAN | D230 Descente dangereuse plusieurs virages serrés | 13:17:50 | 13:13:19 | 13:09:15 |
| | 53,55 | 60,83 | | | GAN | RD PT D230/N134/N2134 | 13:21:15 | 13:16:33 | 13:12:20 |
| | 54,89 | 59,49 | | | GAN | RD PT N2134 Cave de Jurançon | 13:23:29 | 13:18:40 | 13:14:20 |
| | 55,47 | 58,91 | | | GAN | N2134 /av henri IV | 13:24:27 | 13:19:35 | 13:15:12 |
| | 55,71 | 58,67 | | | GAN | N2134/Rue du Neez D24 | 13:24:51 | 13:19:58 | 13:15:34 |
| | 55,90 | 58,48 | | | GAN | RD PT D24/D234 | 13:25:10 | 13:20:16 | 13:15:51 |
| | 58,05 | 56,33 | | | BOSDARROS | D24/D285 | 13:28:45 | 13:23:39 | 13:19:04 |
| | 59,42 | 54,96 | | | BOSDARROS | D285/CHEMIN DE BENACQ | 13:31:02 | 13:25:49 | 13:21:08 |
| MG 4 - 3^ecatégorie | 3500m | 59,65 | 54,73 | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq | 13:31:25 | 13:26:11 | 13:21:29 |
| | 59,75 | 54,63 | | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq /Chemin de Rébénacq | 13:31:35 | 13:26:21 | 13:21:38 |
| | 61,18 | 53,20 | | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq/Chemin de Merce | 13:33:58 | 13:28:36 | 13:23:46 |
| | 62,10 | 52,28 | | | GAN | CHEMIN DE MERCE/D934 | 13:35:30 | 13:30:03 | 13:25:09 |
| | 63,17 | 51,21 | | | GAN | RD PT D934/rte d'oloron | 13:37:17 | 13:31:45 | 13:26:45 |
| | 63,59 | 50,79 | | | GAN | D934/D24 | 13:37:59 | 13:32:24 | 13:27:23 |
| Début Ravitaillement Déchets | 63,85 | 50,53 | | | GAN | D24 | 13:38:25 | 13:32:49 | 13:27:47 |
| | 64,42 | 49,96 | | | GAN | RD PT D24 | 13:39:22 | 13:33:43 | 13:28:38 |
| fin ravitaillement Déchets | 64,82 | 49,56 | | | GAN | D24 Rue des cerisiers | 13:40:02 | 13:34:21 | 13:29:14 |
| | 66,08 | 48,30 | | | GAN | D24/D217 | 13:42:08 | 13:36:20 | 13:31:07 |
| SPRINT KM 64 | 66,40 | 47,98 | | | GAN | D217 | 13:42:40 | 13:36:51 | 13:31:36 |
| | 71,14 | 43,24 | | | SAINT FAUST | D217/D520 | 13:50:34 | 13:44:20 | 13:38:43 |
| | 73,42 | 40,96 | | | SAINT FAUST | D217/D230 | 13:54:22 | 13:47:56 | 13:42:08 |
| | 73,85 | 40,53 | | | LAROIN | D217/Chemin des arribeus | 13:55:05 | 13:48:36 | 13:42:47 |
| DEVIATION SUIVEURS | 74,11 | 40,27 | | | LAROIN | D217/Chemin BAT PRIBETTE | 13:55:31 | 13:49:01 | 13:43:10 |
| | 74,39 | 39,99 | | | LAROIN | Chemin BAT PRIBETTE/Chemin de Mercé | 13:55:59 | 13:49:27 | 13:43:35 |
| MG 5 - 3^ecatégorie | 590m | 74,99 | 39,39 | | LAROIN | Cote de MERCE | 13:56:59 | 13:50:24 | 13:44:29 |
| | 75,61 | 38,77 | | | LAROIN | Chemin GUYROIE Descente dangereuse plusieurs virages serrés | | | |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--|-------------|--|----------|----------|----------|
| | 76,08 | 38,77 | | | LAROIN | D802 | 13:58:48 | 13:52:08 | 13:46:07 |
| | 75,76 | 38,62 | | | LAROIN | RD PT D802/D834 | 13:58:16 | 13:51:37 | 13:45:38 |
| | 77,74 | 36,64 | | | JURANCON | RD PT D802/av corps franc pommies | 14:01:34 | 13:54:45 | 13:48:37 |
| SPRINT 2 | 78,31 | 36,07 | | | JURANCON | av corps franc pommies-STADE | 14:02:31 | 13:55:39 | 13:49:28 |
| | 78,36 | 36,02 | | | JURANCON | RD PT AVENUE GASTON CAMBOT | 14:02:36 | 13:55:44 | 13:49:32 |
| | 78,85 | 35,53 | | | JURANCON | RD PT AVENUE GASTON CAMBOT | 14:03:25 | 13:56:30 | 13:50:17 |
| | 79,12 | 35,26 | | | JURANCON | RD PT Rue Louis DARAN | 14:03:52 | 13:56:56 | 13:50:41 |
| | 79,53 | 34,85 | | | JURANCON | AV CHARLES TOUZET | 14:04:33 | 13:57:34 | 13:51:18 |
| | 79,79 | 34,59 | | | JURANCON | RD PT AV CHARLES TOUZET/D268 | 14:04:59 | 13:57:59 | 13:51:41 |
| MG 6 - 3^ecatégorie | 2140m | 81,97 | 32,41 | | JURANCON | D268 Lare | 14:08:37 | 14:01:26 | 13:54:57 |
| | 84,50 | 29,88 | | | JURANCON | D268/Chemin de bourdieu | 14:12:50 | 14:05:25 | 13:58:45 |
| | 87,17 | 27,21 | | | JURANCON | D268/Chemin de ROUSSE | 14:17:17 | 14:09:38 | 14:02:45 |
| | 87,50 | 26,88 | | | GAN | D268/D230 | 14:17:50 | 14:10:09 | 14:03:15 |
| | 89,35 | 25,03 | | | GAN | D230 Descente dangereuse plusieurs virages serrés | 14:20:55 | 14:13:05 | 14:06:01 |
| | 90,69 | 23,69 | | | GAN | RD PT D230/N134/N2134 | 14:23:09 | 14:15:12 | 14:08:02 |
| | 91,25 | 23,13 | | | GAN | RD PT N2134 Cave de Jurançon | 14:24:05 | 14:16:05 | 14:08:53 |
| | 91,50 | 22,88 | | | GAN | N2134 /av henri IV | 14:24:30 | 14:16:28 | 14:09:15 |
| | 91,77 | 22,61 | | | GAN | N2134/Rue du Neez D24 | 14:24:57 | 14:16:54 | 14:09:39 |
| | 93,96 | 20,42 | | | GAN | RD PT D24/D234 | 14:28:36 | 14:20:21 | 14:12:56 |
| | 95,32 | 19,06 | | | BOSDARROS | D24/D285 | 14:30:52 | 14:22:30 | 14:14:59 |
| MG 7 - 3^ecatégorie | 3500m | 95,44 | 18,94 | | BOSDARROS | D285/CHEMIN DE BENACQ | 14:31:04 | 14:22:42 | 14:15:10 |
| | 95,54 | 18,84 | | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq /Chemin de Rébénacq | 14:31:14 | 14:22:51 | 14:15:19 |
| | 97,07 | 17,31 | | | BOSDARROS | Chemin de Bénacq/Chemin de Merce | 14:33:47 | 14:25:16 | 14:17:36 |
| | 98,01 | 16,37 | | | GAN | Chemin de Merce/D934 | 14:35:21 | 14:26:45 | 14:19:01 |
| | 99,08 | 15,30 | | | GAN | RD PT D934/rte d'oloron | 14:37:08 | 14:28:27 | 14:20:37 |
| | 99,50 | 14,88 | | | GAN | D934/D24 | 14:37:50 | 14:29:06 | 14:21:15 |
| Début Ravitaillement Déchets | 99,77 | 14,61 | | | GAN | D24 | 14:38:17 | 14:29:32 | 14:21:39 |
| | 100,33 | 14,05 | | | GAN | RD PT D24 | 14:39:13 | 14:30:25 | 14:22:30 |
| fin ravitaillement Déchets | 100,73 | 13,65 | | | GAN | D24 Rue des cerisiers | 14:39:53 | 14:31:03 | 14:23:06 |
| | 102,87 | 11,51 | | | GAN | D24/D217 | 14:43:27 | 14:34:26 | 14:26:18 |
| | 107,92 | 6,46 | | | SAINT FAUST | D217/D520 | 14:51:52 | 14:42:24 | 14:33:53 |
| | 109,55 | 4,83 | | | SAINT FAUST | D217/D230 | 14:54:35 | 14:44:58 | 14:36:20 |
| | 109,74 | 4,64 | | | LAROIN | D217/Chemin des arribeus | 14:54:54 | 14:45:16 | 14:36:37 |
| DEVIATION SUIVEURS | 109,99 | 4,39 | | | LAROIN | D217/Chemin BAT PRIBETTE | 14:55:19 | 14:45:40 | 14:36:59 |
| | 110,27 | 4,11 | | | LAROIN | Chemin BAT PRIBETTE/Chemin de Mercé | 14:55:47 | 14:46:07 | 14:37:24 |
| MG 8 - 3^ecatégorie | 590m | 110,86 | 3,52 | | LAROIN | Cote de MERCE/Chemin des Crêtes | 14:56:46 | 14:47:03 | 14:38:17 |
| | 111,48 | 2,90 | | | LAROIN | Chemin GUYROIE Descente dangereuse plusieurs virages serrés | 14:57:48 | 14:48:01 | 14:39:13 |
| | 111,95 | 2,43 | | | LAROIN | D802 | 14:58:35 | 14:48:46 | 14:39:55 |
| | 112,53 | 1,85 | | | LAROIN | RD PT D802/D834 | 14:59:33 | 14:49:41 | 14:40:48 |
| DEVIATION DS | 113,52 | 0,86 | | | JURANCON | RD PT D802/av corps franc pommies | 15:01:12 | 14:51:15 | 14:42:17 |
| ARRIVEE | 114,38 | 0,00 | | | JURANCON | av corps franc pommies-STADE | 15:02:38 | 14:52:36 | 14:43:34 |

LISTE DES ÉQUIPES

UCI WOMEN WORLD TEAMS

FDJ UNITED - SUEZ
UAE TEAM ADQ



PRO TEAMS CANDIDATES

COFIDIS WOMEN TEAM
LABORAL KUTXA — FUNDACION EUSKADI
MA PETITE ENTREPRISE
VOLKERWESSELS CYCLING TEAM
MAYENNE MONBANA MY PIE



UCI WOMEN CONTINENTALES

| | |
|-------------------------|--|
| EQUIPE EINEICAT BECAL | VINI FANTINI BE PINK |
| TEAM AMANI | MINIMAX CYCLING TEAM (team Baloise) |
| TEAM ABADIE MAGNAN | WHEEL DIVAS CYCLING TEAM |
| CANYON/SRAM ZONDACRYPTO | XDS CHINA WOMEN TEAM |
| GENERATION TEAM | TIROL WOMEN CYCLING |
| O'SHEA RedChilli Bikes | DUKLA WOMEN CYCLING (DWC) |
| VENDEE FEMININE RVC | |
| MERIDIAN BIKEBUG | |
| TEAM MENDELSPECK | |
| E-WORK. | |
| LIV ALULA JAYCO | |



ÉQUIPES ENGAGÉES

UCI WOMEN WORLD TEAMS



FDJ UNITED-SUEZ
France



UAE TEAM ADQ
UAE - Emirates

PRO TEAMS CANDIDATES



COFIDIS WOMEN TEAM
France



LABORAL KUTXA - FONDACION EUSKADI
Espagne



MA PETITE ENTREPRISE
France



VOLKERWESSELS CYCLING TEAM
Pays-Bas



MAYENNE MONBANA MY PIE
France

ÉQUIPES ENGAGÉES

UCI WOMEN CONTINENTALES



ENEICAT CM TEAM
Espagne



TEAM AMANI
France



TEAM ABADIE MAGNAN
France



ZONDACRYPTO GENERATION TEAM
Allemagne



O'SHEA REDCHILLI
Grande-Bretagne



VENDÉE FÉMININE RVC
France



MERIDIAN BIKEBUG
Australie



TEAM MENDELS-PECK E-WORK
Italie



LIV ALULA JAYCO
Australie



VINI FANTINI BEPINK
Italie



MINIMAX CYCLING TEAM
France



WHEEL DIVAS CYCLING TEAM
Allemagne



XDS CHINA WOMEN TEAM
Chine



TIROL WOMEN CYCLING
Autriche



DUKLA WOMEN CYCLING
République Tchèque

Partenaires Premium



Partenaires institutionnels



Partenaires privés



GARAGE PESTANA





UNE FORTE VISIBILITÉ MONDIALE & LOCALE

Communication TV

Diffusion en direct digitale
en France et en Europe.

Discovery **HBO**
max

avec les commentaires en anglais et français

france•tv **•3** NoA
pour une couverture régionale et nationale renforcée

Diffusion sur la chaîne gratuite
en direct et en différé :

•3 NoA offrant l'accès libre aux passionnés
de cyclisme et au grand public

Horaires de
diffusion :

vendredi

13H45 / 15H15

samedi

13H / 14H30

dimanche

13H45 / 15H15

Article 7 — ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par ACP Dépannage Neutre et Liaison Radio.

Le service est assuré au moyen de deux voitures de dépannage plus une moto.

Article 8 — SERVICE MÉDICAL

Conformément aux règlements, l'épreuve dispose d'un service médical assurant gratuitement les soins en course et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. Toutes les coureuses devront être assurées contre les accidents pouvant intervenir au cours de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile de frais médicaux d'hospitalisation et de rapatriement vers leur domicile.

Article 9 — HÉBERGEMENT

L'hébergement obligatoire pour les équipes, 6 coureuses maximum et 6 accompagnateurs maximum, se tient, à partir du jeudi 11 juin 2026, 16 h 00, dans l'hôtel qui lui sera désigné par l'organisateur pour toutes les équipes jusqu'au dimanche 14 juin 2026 après le repas du matin.

Article 10 — RESTAURATION

La restauration est assurée dès le jeudi soir, dans l'hôtel qui lui sera désigné par l'organisateur.

Article 11 — CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis : Classement Général Individuel / Classement par Points / Meilleure Grimpeuse / Meilleure Jeune / Classement par Équipe

Article 12 — PROTOCOLE

a) Présentation des équipes jeudi 11 juin 2026 sur la Place Ferdinand Foch à Saint-Jean-de-Luz à partir de 18 h

Toutes les équipes et participantes auront l'obligation d'être présentes en tenue de vélo (maillots et cuissards de leur équipe). L'équipe

qui ne respecterait pas ces dispositions s'expose à des sanctions.

b) Protocole des étapes en ligne : Seront récompensées au podium pour les étapes en ligne, les premières des classements suivants : La vainqueur de l'étape / Classement général individuel / Classement par points / Meilleure Grimpeuse / Meilleure Jeune / Meilleure Équipe / Prix de la Combativité / Km 65/Département Hautes-Pyrénées ou Km 64/Département Pyrénées-Atlantiques

À chaque étape, et selon le parrainage des divers classements, il sera remis lors du protocole officiel, un maillot de leader et un bouquet.

Les coureuses récompensées devront se présenter dans les 15 min suivant l'arrivée en tenue.

Merci de respecter ce délai

À l'issue de la dernière étape, devront aussi se présenter les 2ème et 3ème du classement général.

Article 13 — CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU TEMPS

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des 3 étapes en tenant compte des pénalités suivant l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

La Leader du classement général individuel au temps porte le Maillot Jaune TORAY

Article 14 — CLASSEMENT INDIVIDUEL PAR POINTS

Le classement individuel par points sera établi à l'issue de chaque étape en ligne, par l'addition des points obtenus lors des passages signalés PC et lors des arrivées, sur les 20 premières classées.

• A chaque Sprint Intermédiaire (S) seront attribués : 15 — 10 — 8 — 5 — 3 points aux 5 premières coureuses classées.

• Chaque arrivée d'étape en ligne dite sans difficulté attribuera (1ère étape) : 40 — 30 — 20 — 18 — 16 — 14 — 12 — 10 — 8 — 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 2 points aux 15 premières coureuses classées.

• Chaque arrivée d'étape en ligne dite de parcours accidenté attribuera (3ème étape) : 30 — 25 — 22 — 19 — 17 — 15 — 13 — 11 — 9 — 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 2 points aux 15 premières coureuses classées.

• Chaque arrivée d'étape en ligne dite de parcours grande difficulté attribuera (2ème étape) : 20 — 17 — 15 — 13 — 11 — 10 — 9 — 8 — 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 2 — 1 points aux 15 premières coureuses classées.

Le classement général sera déterminé par l'addition des points obtenus à chaque étape.

La leader du classement par points porte le maillot vert TERE GA

En cas d'égalité au classement général individuel aux points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de victoires d'étapes ;
2. classement général individuel au temps.

Article 15 — CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL DE LA MEILLEURE GRIMPEUSE

Le classement général individuel de la meilleure grimpeuse sera établi sur l'ensemble des cols ou côtes dans chacune des 9 3 étapes en ligne et suivant l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué les points suivants dans chacun des cols ou côtes :

• cols ou côtes ou arrivées en altitude dans chacun des cols ou côtes hors catégorie (HC) : 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 points aux 8

premières coureuses classées ;

• cols ou côtes ou arrivées en altitude dans chacun des cols ou côtes de 1ère catégorie : 10, 8, 6, 4, 2, 1 points aux 6 premières coureuses classées ;

• cols ou côtes ou arrivées en altitude dans chacun des cols ou côtes de 2ème catégorie : 5, 3, 2, 1 points aux 4 premières coureuses classées ;

• cols ou côtes ou arrivées en altitude dans chacun des cols ou côtes de 3ème catégorie : 3, 2, 1 points aux 3 premières coureuses classées ;

La leader du classement de la meilleure grimpeuse porte le maillot blanc à pois rouges CIC

Conformément à l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI, en cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans les cols ou côtes de la catégorie la plus élevée ;
2. nombre de premières places dans les cols ou côtes de la catégorie suivante et ainsi de suite ;
3. classement général individuel au temps.

Article 16 — MEILLEURE JEUNE

Le classement de la meilleure jeune est réservé aux coureuses nées depuis le 1er janvier 2004.

Un classement de l'étape et un classement général individuel au temps sont établis.

À l'issue de chaque étape, la 1ère au classement général individuel au temps est déclarée vainqueur du classement des jeunes.

La leader du classement de la meilleure jeune porte un maillot blanc —TOTAL ENERGIES

Article 17 — CLASSEMENT PAR ÉQUIPE

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe.

En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues.

En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
2. nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour ;
3. etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleure coureuse au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureuses est éliminée du classement général par équipes.

L'équipe leader reçoit à chaque fin d'étape un coffret des Caves de Jurançon.

Article 18 — CLASSEMENT COMBATIVITE

Le prix de la plus combativité récompense la concurrente la plus généreuse dans l'effort et manifestant le meilleur esprit sportif.

Un jury présidé par la directrice de l'épreuve et la vice-présidente du comité d'organisation établit en fonction du déroulement de la course, une liste de coureuses.

Parmi cette liste, le jury vote pour la concurrente la plus combative (1 point attribué/coureuse sélectionnée).

Le prix attribué à la 1ère concurrente de ce classement est : 200 € /jour sur les étapes 1, 2 et 3.

A l'issue de la dernière étape, un prix récompensera la super combative de l'épreuve en fonction du nombre de points cumulés sur les étapes 1, 2 et 3.

Le prix attribué à la 1ère concurrente de ce classement est : 250 €

Un coffret d'une valeur de 150 € sera offert par la MAISON PARIES pour les étapes 1, 2 et 3 ainsi que pour le classement de la super combative.

Un maillot orange MAISON PARIES est remis chaque jour à la vainqueur de chaque prix de la combativité.

La lauréate porte le maillot orange MAISON PARIES le lendemain de l'étape.

Article 19 — KILOMÈTRE 64/65

Le classement du Kilomètre 64 se fera sur les étapes 1 et 3. Le Kilomètre 65 se fera sur l'étape 2.

Le prix attribué à la 1ère concurrente de ce classement sur chacune de ces étapes est : 200 €

Prix récompensé par le département des Pyrénées-Atlantiques et le département des Hautes-Pyrénées Un maillot bleu 64 département des Pyrénées-Atlantiques sera remis à la vainqueur du sprint 64 et sera porté le lendemain de l'étape.

Un maillot rose 65 département des Hautes-Pyrénées sera remis à la vainqueur du sprint 65 et sera porté le lendemain de l'étape.

Article 20 — VAINQUEURE D'ETAPE

Un maillot violet FALLIERO sera remis à la vainqueur de chaque étape.

Le maillot violet ne sera pas porté sur les étapes.

Article 21 — DELAIS D'ELIMINATION

Les délais d'élimination sont les suivants :

- 1ère étape : 12%
- 2ème étape : 20%
- 3ème étape : 15%

Toute situation d'exception peut être tranchée par le Collège des Commissaires après consultation de la Direction de l'épreuve.

Article 22 — ETAPES AVEC ARRIVEE PREVUE AU SPRINT MASSIF

L'étape suivante est identifiée comme une « arrivée prévue au sprint massif » :

Etape 1/ Saint-Jean-de-Luz > Mourenx (la zone de sprint débute à 5 km). Lors de cette étape, le protocole avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI dans la section des règlements sera appliqué. La distance de l'extension prévue à l'article 2.6.027 est notée entre parenthèses et le calcul des écarts s'applique comme prévu par le protocole.

Article 23 — MAILLOTS DE LEADERS

Dans toutes les étapes, indépendamment du maillot de championne du monde, de championne continentale ou de championne nationale, dont le port est obligatoire, chaque coureuse ne peut revêtir que le maillot, le cuissard et la casquette de sa formation, lesquels doivent être conformes au règlement de l'UCI.

Les leaders du classement général au temps, du classement général par points, du classement général de la meilleure grimpeuse, du classement général des jeunes, du prix de la combativité et du sprint 64 ou 65 sont tenues de revêtir :

- Dans le 1er cas, le « Maillot Jaune TORAY » ;
- Dans le 2ème cas, le « maillot vert TEREKA » ;
- Dans le 3ème cas, le « maillot blanc à pois rouges CIC » ;

- Dans le 4ème cas, le « maillot blanc TOTALENERGIES » ;
- Dans le 5ème cas, le « maillot orange MAISON PARIES » ;
- Dans le 6ème cas, le « maillot bleu Pyrénées-Atlantiques ou maillot rose Hautes-Pyrénées ».

Tous ces maillots doivent être portés tels qu'ils sont fournis par l'organisation. Ils peuvent être munis de bandes publicitaires rectangulaires aux noms des équipes dans les limites fixées par la réglementation de l'UCI. Il est établi un ordre de priorité pour les différents maillots de leader : Maillot Jaune TORAY, puis maillot vert TEREKA, puis maillot blanc à pois rouges CIC, puis « maillot blanc TOTALENERGIES, puis maillot orange MAISON PARIES, puis maillot bleu Pyrénées-Atlantiques ou maillot rose Hautes-Pyrénées.

Lorsqu'une coureuse se trouve leader de plusieurs classements généraux, elle ne porte bien entendu qu'un seul maillot : celui-ci désigné par l'ordre de priorité.

Les autres sont alors portés par celle de ses suivantes, la 2ème, la 3ème, ou la 4ème du classement général correspondant. Toutefois si cette coureuse doit porter son maillot de championne du monde, de championne continentale ou de championne nationale, elle portera ce maillot.

Le port du maillot de leader jaune, vert, à pois rouges, blanc, orange, bleu ou rose est obligatoire depuis le contrôle des signatures avant l'étape jusqu'à la conférence de presse après l'étape.

Toutefois, la leader d'un classement peut se présenter à la cérémonie protocolaire avec le maillot de son groupe sportif.

Article 24 — PRIX

Voir grille de prix

MONTANT TOTAL DES PRIX DU CIC-TOUR FEMININ DES PYRENEES : 20 100 €

Article 25 — LUTTE CONTRE LE DOPAGE- CONTROLE ANTI-DOPAGE

Le contrôle antidopage s'effectue sous l'autorité de l'ITA par les officiels désignés à l'arrivée de chaque étape dans le local désigné par l'organisation.

Les locaux retenus pour le contrôle médical, pour chaque étape, seront fléchés à partir de la ligne d'arrivée.

Le Comité d'Organisation du CIC-Tour Féminin des Pyrénées (COTFP) et chacune des équipes participantes considèrent comme de nécessité absolue le respect scrupuleux des règles et recommandations édictées par les instances compétentes en matière de lutte contre le dopage ainsi que l'obligation d'observer une conduite totalement irréprochable à cet égard. Les équipes participantes s'engagent à appliquer lesdites règles et recommandations et seront pleinement responsables de leur parfait respect par leurs concurrentes et plus généralement par tous les salariés et prestataires.

Article 26 — PENALITÉS

Les barèmes sont conformes au règlement de l'UCI.

Article 27 — RÉSULTATS

Les résultats complets seront disponibles pour toutes les équipes chaque soir, après l'étape, à la permanence de la course, ainsi que sur le site de la course : [TFIP](https://tfipcyclisme.wixsite.com/tfip) (https://tfipcyclisme.wixsite.com/tfip)

Article 28 — ENVIRONNEMENT

Le COTFP met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les concurrentes ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées comme stipulé dans l'article 2.3.025. Les zones sont nettoyées par une

équipe de l'organisation.

Les concurrentes et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

Article 29 — RECUSATION- EXCLUSION

30-1 Le COTFP tient pour essentiel la préservation de son image, de sa réputation et de celle de l'épreuve. Il se réserve expressément la faculté de refuser la participation à - ou d'exclure de l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation du COTFP et/ou de l'épreuve.

30-2 En outre le COTFP pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve ;
- infraction grave à la loi française ;
- fraude aux passages en douane ;

30-3 Le droit de récusation ou d'exclusion visé aux articles 30-1 et 30-2 ci-dessus s'exercera dans les conditions suivantes :

a) Le COTFP avisera l'équipe de sa décision par écrit, notifiée soit par lettre recommandée avec accusé de réception, soit par lettre remise en mains propres avec reçu, soit par télécopie ou par email. Cette lettre devra :

- spécifier si la récusation, ou l'exclusion, est liée à la présence de l'ensemble de l'équipe ou à la présence de certain(s) de ses membres nommément désigné(s) ;
- préciser que, dans le cas où la récusation, ou l'exclusion serait liée à la présence de tel(s) de ses membres nommément désigné(s), l'équipe devra, en sa qualité d'employeur, le ou les retirer de son effectif pour l'épreuve ou à défaut, renoncer de plein droit à toute participation de l'ensemble de l'équipe à l'épreuve ;

- indiquer les motifs sur lesquels elle se fonde ;
- mentionner que, pour contester cette décision l'équipe disposera d'un délai de 24 (vingt-quatre) heures à compter de la réception de la lettre de récusation ou d'exclusion pour saisir le Tribunal arbitral du sport (« TAS ») à Lausanne ; qu'à défaut, l'équipe sera réputée avoir définitivement accepté la récusation ou l'exclusion.

b) S'il est saisi d'un appel par l'équipe, le TAS désignera aussitôt un arbitre unique dans le cadre d'une procédure accélérée en application du règlement de procédure du TAS. Après avoir appelé chaque partie à développer ses moyens, l'arbitre décidera dans les délais imposés par l'urgence, s'il y a lieu de récuser ou d'exclure l'ensemble de l'équipe ou tel(s) de ses membres.

c) La langue de l'arbitrage sera le français.

L'arbitre tranchera le litige conformément aux règles de droit français.

La sentence arbitrale ne pourra faire l'objet d'aucun recours.

Article 30 — DROIT A L'IMAGE

Afin de permettre la diffusion et la promotion du CIC-Tour Féminin des Pyrénées la plus large possible, chaque groupe sportif et, en conséquence chacune des coureuses qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du CIC-Tour Féminin des Pyrénées de même que la/les marque de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris

pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'une coureuse non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre cette coureuse, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse de la coureuse, sponsor ou équipementier concerné.

De même, à l'exception des livres, livres photos, BD, sous toute forme d'éditions, des vidéos cassettes, CD ROM, CIC-Tour Féminin des Pyrénées ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le CIC-Tour Féminin des Pyrénées, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au CIC-Tour Féminin des Pyrénées, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'une coureuse dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandisage.

Article 30 — PARIS SPORTIFS

Afin de prévenir tout risque de conflits d'intérêts, les équipes et chacun de leurs membres (coureuses, personnel d'encadrement, entraîneurs, médecins, etc.) ont l'obligation de ne pas engager, à titre personnel, directement ou par personne interposée, des mises sur les paris sportifs portant sur le CIC-Tour Féminin des Pyrénées.

Article 31

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficultés d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

RACE REGULATIONS

Article 1 — ORGANISATION

The CIC—Tour Féminin des Pyrénées is organised by the Organising Committee of the Tour Féminin des Pyrénées (COTFP) under the authority of the Departmental Committee of the French Cycling Federation of Pyrénées-Atlantiques (CDFFC64), whose registered office is located at 12 rue du Professeur Garrigou-Lagrange, PAU. The CIC-TFP is governed by the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI) and the French Cycling Federation (FFC). It will take place from Friday 12 to Sunday 14 June 2026 and includes 3 stages. The CIC-TFP is registered on the UCI ProSeries calendar.

Article 2 — PARTICIPATION

The CIC—Tour Féminin des Pyrénées is open to UCI Women's WorldTeams, UCI Women's ProTeams and UCI Women's Continental Teams. All riders must belong to the Elite category. Each team must start with a minimum of 4 and a maximum of 7 riders.

By the mere fact of entering and/or participating in the event and/or being present at it, each team, each of its members and, more generally, each accredited person declares that they accept all provisions of these regulations and undertake to comply with them.

Article 3 — UCI CLASSIFICATIONS

The event WE 2.Pro counts towards the Women Elite and Under 23 World Rankings and awards the following points in accordance with Articles 2.10.009 to 2.10.017 of the UCI Regulations:

Individual General Classification (time) from 1st to 40th place: 250-170-140-120-100-80-70-60-50-40-30-20-10-10-10-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3

Each stage (or half-stage) from 1st to 5th place: 25 — 15 — 10 — 5 — 3 points

Leader of the general individual classification (time) at each stage : 5 points

Article 4 — RACE HEADQUARTERS

The race headquarters will be open on Thursday 11 June 2026 from 14:00 to 17:30 at Hotel BIZIPOZ, 11 Rue Marion Garay, 64 500 Saint-Jean-de-Luz.

Licence checks and distribution of race numbers and frame plates to licensed team managers will take place at the race headquarters during the same hours.

Confirmation of starters will take place from 14:00 to 16:15 with the Commissaires.

The Sports Directors' meeting, organised in accordance with regulations and in the presence of the Commissaires' Panel, will be held at 16:30 on Thursday 11 June 2026 near the headquarters at Hotel BIZIPOZ.

Article 5 — RADIO TOUR

Race information (ACP) will be broadcast on frequency 157.550 MHz. Distribution of radio equipment: ACP Neutral Service and Radio Tour at Hotel BIZIPOZ, from 14:00 to 16:00.

Article 6 — TRANSPONDERS

Each rider will be equipped with a transponder, which must be installed according to the provider's instructions. In case of loss or damage, the cost will be deducted from the team's deposit.

Article 7 — NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

Neutral technical support will be provided by ACP Dépannage Neutre et Liaison Radio. The service will include two support cars and one motorcycle.

Article 8 — MEDICAL SERVICE

In accordance with regulations, the event includes a medical service providing free treatment during the race and, where necessary, transfer to a hospital. All riders must be insured against accidents occurring during the event, including civil liability, medical, hospitalization and repatriation costs.

Article 9 — ACCOMMODATION

Accommodation is mandatory on the basis of 6 riders and a maximum of 6 support staff per team, and will be provided from Thursday, June 11, 2026, at 4:00 p.m. in the hotels designated by the organizer for all teams until Sunday, June 14, 2026, after breakfast.

Article 10 — CATERING

Catering will be provided from Thursday evening at the hotel designated by the organiser.

Article 11 — CLASSIFICATIONS

The following classifications will be established: Individual General Classification / Points Classification

Mountains Classification / Best Young Rider Classification / Team Classification.

Article 12 — PROTOCOL

Grand start: team presentation on Thursday, June 11, 2026, in SAINT-JEAN-DE-LUZ at 6:00 p.m. place Ferdinand Foch.

All teams and participants shall be required to attend wearing their cycling kit (team jerseys and shorts). Any team failing to comply with these provisions shall be liable to sanctions.

For the finish protocol of stages 1 and 2, the following shall present themselves in the order below:

The stage winner / The leader of the individual general classification / The leader of the points classification / The best climber / The best young rider / The best team / The most combative rider of the stage / Combativity Award / The winner

of Km 65 / Hautes-Pyrénées Department or Km 64 / Pyrénées-Atlantiques Department

At each stage, and depending on the sponsorship of the various classifications, a leader's jersey and a bouquet shall be awarded during the official protocol ceremony.

For the final protocol after the finish of the last stage, the following shall present themselves in the order below:

The winner of stage 3 / The most combative rider of the stage / The winner of the best young rider classification / The winner of the best climber classification / The winner of the points classification / The Super-combative rider of the CIC-Tour Féminin des Pyrénées / The winner of the 5th CIC-Tour Féminin des Pyrénées / The top three riders in the individual general classification / Joint presentation of the winners of the four leader jerseys / The winning team of the team general classification

All awarded riders must present themselves in team kit within 15 minutes following the finish.

Please comply with this time limit.

Article 13 — INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION (TIME)

The GC is calculated by adding stage times, including penalties (UCI Art. 2.6.014). In case of a tie: Sum of stage placings / Result in the last stage

The leader wears the Yellow Jersey TORAY.

Article 14 — POINTS CLASSIFICATION

Points are awarded at intermediate sprints (S) and stage finishes.

- Intermediate sprints: 15 — 10 — 8 — 5 — 3 (top 5)
- Flat stage finish: 40 to 2 points (top 15) 40 — 30 — 20 — 18 — 16 — 14 — 12 — 10 — 8 — 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 2
- Hilly stage finish: 30 to 2 points (top 15) 30 — 25 — 22 — 19 — 17 — 15 — 13 — 11 — 9 — 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 2

- Mountain stage finish: 20 to 1 point (top 15)
20 — 17 — 15 — 13 — 11 — 10 — 9 — 8 — 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 2 — 1

The general classification shall be determined by the sum of the points obtained in each stage

Leader wears the Green Jersey TEREKA.

Tie-breakers:

1. Number of stage wins
2. GC position

Article 15 — MOUNTAINS CLASSIFICATION

Points awarded on climbs (HC, 1st, 2nd, 3rd categories).

- Climbs, hills, or summit finishes in each Hors Catégorie (HC) climb or hill: 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 points awarded to the first 8 classified riders;
- Climbs, hills, or summit finishes in each 1st category climb or hill: 10, 8, 6, 4, 2, 1 points awarded to the first 6 classified riders;
- Climbs, hills, or summit finishes in each 2nd category climb or hill: 5, 3, 2, 1 points awarded to the first 4 classified riders;
- Climbs, hills, or summit finishes in each 3rd category climb or hill: 3, 2, 1 points awarded to the first 3 classified riders;

Leader wears the Polka Dot Jersey CIC.

In accordance with Article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the individual mountains classification, the following criteria shall be applied, until a ranking is established:

1. number of first places on climbs or hills of the highest category;
2. number of first places on climbs or hills of the next category, and so on;
3. individual general classification based on time

Article 16 — BEST YOUNG RIDER

Open to riders born on or after 1 January 2004.

An individual stage classification and an individual general classification based on time are established.

At the end of each stage, the rider ranked first in the individual general classification based on time is declared the winner of the young rider classification.

Leader wears the White Jersey TOTALENERGIES.

Article 17 — TEAM CLASSIFICATION

Based on the sum of the three best individual times per team. Tie-breakers apply as per UCI rules.

Teams with fewer than three riders are excluded.

The leading team receives a prize at each stage.

The leading team receives a gift box by “Cave de Jurançon” wine at the end of each stage

Article 18 — COMBATIVITY CLASSIFICATION

The combativity award rewards the rider who is the most generous in her effort and demonstrates the best sporting spirit.

A jury chaired by the race director and the vice-president of the organizing committee draws up, based on how the race unfolds, a list of riders.

From this list, the jury votes for the most combative rider (1 point awarded per selected rider).

The prize awarded to the rider ranked first in this classification is €200 per day for stages 1, 2, and 3.

At the end of the final stage, a prize will reward the overall most combative rider of the event, based on the total number of points accumulated over stages 1, 2, and 3.

The prize awarded to the rider ranked first in this classification is €250.

A gift box worth €150 will be offered by MAISON

PARIES for stages 1, 2, and 3, as well as for the overall most combative classification.

An Orange MAISON PARIÉS jersey is awarded each day to the winner of the combativity award. The winner wears the Orange MAISON PARIÉS jersey on the following stage.

Article 19 — KM 64/65

Special prize at km 64 (Stages 1 & 3) and km 65 (Stage 2). Prize: €200.

A Blue jersey — Pyrénées-Atlantiques Department (64) — will be awarded to the winner of the Sprint 64 and will be worn the following day’s stage.

A Pink jersey — Hautes-Pyrénées Department (65) — will be awarded to the winner of the Sprint 65 and will be worn on the following stage.

Article 20 — STAGE WINNER

The stage winner receives the Purple Jersey — FALLIERO (not worn during stages).

Article 21 — TIME LIMITS

The time limits are as follows:

- Stage 1: 12%
- Stage 2: 20%
- Stage 3: 15%

Any exceptional situation may be decided by the Commissaires’ Panel after consultation with the Race Management.

Article 22 — MASS SPRINT FINISH STAGE

The following stage is identified as a “bunch sprint finish expected”:

-Stage 1 / Saint-Jean-de-Luz > Mourenx (the sprint zone begins at 5 km).

During this stage, the protocol for a “bunch sprint finish expected,” published on the UCI website in the regulations section, will be applied. The distance of the extension provided for in Article 2.6.027 is indicated in parentheses, and time gaps will be calculated as set out in the protocol.

Article 23 — LEADER JERSEYS

In all stages, regardless of the world champion, continental champion, or national champion jersey—which must be worn—each rider may only wear the jersey, shorts, and cap of her team, which must comply with UCI regulations.

The leaders of the individual general classification by time, the points classification, the mountains classification, the young rider classification, the combativity award, and the Sprint 64 or 65 are required to wear:

- In the 1st case, the “Yellow Jersey TORAY”
- In the 2nd case, the “Green Jersey TEREKA”
- In the 3rd case, the “Polka Dot Jersey CIC”
- In the 4th case, the “White Jersey TOTALENERGIES”
- In the 5th case, the “Orange Jersey MAISON PARIÉS”
- In the 6th case, the “Blue Jersey PYRENEES-ATLANTIQUES” or “Pink Jersey HAUTES-PYRENEES”.

All these jerseys must be worn as provided by the organization. They may include rectangular advertising panels bearing the names of the teams within the limits set by UCI regulations.

A priority order is established for the different leader jerseys: Yellow Jersey TORAY, then Green Jersey TEREKA, then Polka Dot Jersey CIC, then White Jersey TOTALENERGIES, then Orange Jersey MAISON PARIÉS, then Blue Jersey “Pyrénées-Atlantiques” or Pink Jersey “Hautes-Pyrénées”.

When a rider leads several general classifications, she shall wear only one jersey, determined according to this order of priority.

Article 24 — PRIZE MONEY

Total prize fund: €20,100.

Article 25 — ANTI-DOPING

Doping control is carried out under the authority of the International Testing Agency (ITA) by the officials designated at the finish of each stage,

in the area designated by the organization.

The facilities selected for medical control for each stage will be signposted from the finish line.

The Organizing Committee of the CIC—Tour Féminin des Pyrénées (COTFP) and each of the participating teams consider strict compliance with the rules and recommendations issued by the competent authorities in the fight against doping to be an absolute necessity, as well as the obligation to maintain completely irreproachable conduct in this regard. The participating teams undertake to apply these rules and recommendations and will be fully responsible for ensuring their full compliance by their riders and, more generally, by all employees and service providers.

Article 26 — PENALTIES

As per UCI regulations.

Article 27 — RESULTS

Full results available daily at race headquarters and on the official website: [TFIP](https://tfipcyclisme.wixsite.com/tfip) (https://tfipcyclisme.wixsite.com/tfip)

Article 28 — ENVIRONMENT

The COTFP sets up collection zones for waste disposal. Riders may only discard waste, bottles, and any other items within these designated areas, as stipulated in Article 2.3.025. These zones are cleaned by an organization team. Riders and race followers must, at all times, adopt environmentally responsible behavior in compliance with the applicable legal provisions.

Article 29 — REFUSAL / EXCLUSION

29-1 The COTFP considers it essential to preserve its image, its reputation, and that of the event. It expressly reserves the right to refuse participation in, or to exclude from, the event, a team or any of its members whose presence would be likely to damage the image and/or reputation of the COTFP and/or the event.

29-2 Furthermore, the COTFP may recuse or exclude from the event a team or any of its

members in the following cases:

- Breach of the event rules, including those relating to internal discipline within the event;
- Serious breach of French law;
- Fraud in customs procedures;
- Act of vandalism committed during or outside the race;

29-3 The right of recusal or exclusion referred to in Articles 30-1 and 30-2 above shall be exercised under the following conditions:

a) The COTFP shall notify the team of its decision in writing, either by registered letter with acknowledgment of receipt, by hand-delivered letter with receipt, by fax or by email. This letter shall:

- Specify whether the recusal or exclusion concerns the entire team or certain of its specifically designated members;
- State that, in the event that the recusal or exclusion is linked to the presence of specifically designated members, the team, in its capacity as employer, must withdraw such member(s) from its roster for the event or, failing that, automatically forfeit any participation of the entire team in the event;
- Indicate the grounds on which the decision is based;
- State that, in order to challenge this decision, the team shall have a period of 24 (twenty-four) hours from receipt of the recusal or exclusion letter to refer the matter to the Court of Arbitration for Sport (“CAS”) in Lausanne; failing which, the team shall be deemed to have definitively accepted the recusal or exclusion.

b) If an appeal is lodged by the team, the CAS shall immediately appoint a sole arbitrator under an expedited procedure in accordance with the CAS procedural rules. After inviting each party to present its arguments, the arbitrator shall decide, within the time limits imposed by urgency, whether it is appropriate to recuse or exclude the entire team or certain of its members.

- The language of the arbitration shall be French.
- The arbitrator shall decide the dispute in accordance with French law.
- The arbitral award shall not be subject to any appeal.

Article 30 — IMAGE RIGHTS

To enable the widest possible broadcast and promotion of the the CIC—Tour Féminin des Pyrénées, each team and, therefore, each rider representing it, acknowledges that its participation in the event authorises the race organisation and their rights holders or representatives to capture and broadcast, without any remuneration whatsoever, their names, voices, images, biographies and, in general, their sporting performance within the framework of the the CIC—Tour Féminin des Pyrénées as well as the brand(s) of their equipment suppliers and sponsors, in any form, or any existing or future medium, in any format, for the purposes of communication to the public throughout the world, for any use including advertising and/or commercial purposes without any limitation other than those listed hereafter, and for the entire period for which these uses are protected by legal and regulatory provisions, by legal decisions and/or rulings of any country, as well as current or future international agreements, including any extensions that may be made to this period of protection.

However, when the race organisers authorise a third party to use images from the race for purposes of advertising and promotion, it will not authorise these third parties to use the name, voice, image, biographies or the riders’ sporting performance, nor the brands of their sponsors or equipment suppliers, with a view to a direct or indirect association between that rider, the brand name of her sponsor or supplier and the product, service, brand name or trade name of the said third party without the express authorisation of the rider, sponsor or supplier concerned. Similarly, with the exception of books, photo books, comics, in any form of publication, videocassettes, CD-ROMs, DVDs or, more generally, any videograms or videodiscs, in

any medium or format whatsoever, the subject of which relates in whole or in part to the the CIC—Tour Féminin des Pyrénées, posters, roadbooks, autograph books, maps, postcards, official programmes relating to the CIC—Tour Féminin des Pyrénées, the organiser will not exploit nor authorise the use of the individual image of a rider in the context of the marketing of merchandising

Article 31 — SPORTS BETTING

In order to avoid any risk of a conflict of interest, the teams and each of their members (riders, support staff, coaches, doctors, etc.) are obliged not to engage personally in sports betting ventures relating to the CIC—Tour Féminin des Pyrénées, either directly or indirectly or through an intermediary.

Article 32

These regulatory articles have been transcribed into English, but the articles written in French will be considered authoritative in case of dispute.

GRILLE DES PRIX

| Place | Étape 1 | Étape 2 | Étape 3 | Classement général | Maillot grimpeur | Maillot jeune | Maillot à points | Classement par équipes |
|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|------------------------|
| 1 | 800 € | 800 € | 800 € | 1 400 € | 300 € | 300 € | 300 € | 300 € |
| 2 | 600 € | 600 € | 600 € | 1 200 € | 200 € | 200 € | 200 € | 200 € |
| 3 | 400 € | 400 € | 400 € | 900 € | 100 € | 100 € | 100 € | 100 € |
| 4 | 250 € | 250 € | 250 € | 700 € | | | | |
| 5 | 150 € | 150 € | 150 € | 600 € | | | | |
| 6 | 100 € | 100 € | 100 € | 400 € | | | | |
| 7 | 95 € | 95 € | 95 € | 300 € | | | | |
| 8 | 90 € | 90 € | 90 € | 200 € | | | | |
| 9 | 85 € | 85 € | 85 € | 150 € | | | | |
| 10 | 80 € | 80 € | 80 € | 120 € | | | | |
| 11 | 75 € | 75 € | 75 € | 100 € | | | | |
| 12 | 70 € | 70 € | 70 € | 90 € | | | | |
| 13 | 65 € | 65 € | 65 € | 80 € | | | | |
| 14 | 60 € | 60 € | 60 € | 70 € | | | | |
| 15 | 55 € | 55 € | 55 € | 70 € | | | | |
| 16 | 50 € | 50 € | 50 € | 60 € | | | | |
| 17 | 50 € | 50 € | 50 € | 60 € | | | | |
| 18 | 45 € | 45 € | 45 € | 50 € | | | | |
| 19 | 40 € | 40 € | 40 € | 50 € | | | | |
| 20 | 40 € | 40 € | 40 € | 50 € | | | | |
| TOTAL | 3 200 € | 3 200 € | 3 200 € | 6 650 € | 600 € | 600 € | 600 € | 600 € |

| Sprint Km 64 1ère étape | Sprint Km 65 2ème étape | Sprint Km 64 3ème étape | Combativité 1ère étape | Combativité 2ème étape | Combativité 3ème étape | Combativité C.G. |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 200 € | 200 € | 200 € | 200 € | 200 € | 200 € | 250 € |

TOTAL : 20 100 €

MENTIONS LÉGALES

Responsable de la publication

Elisabeth Chevanne — Présidente du COTFP

Éditeur : COTFP - Centre Départemental Nelson

Paillou

12 rue du Professeur Garrigou Lagrange 64000 PAU

Tél. : 06-08-47-82-07

Email : elisabeth.chevanne@letfp.fr

Site : <https://tfipcyclisme.wixsite.com/tfip>

Crédits photo :

© jolypics@anoukflesh@cotfp

Droits d'auteur :

© 2026 — COTFP. Tous droits réservés.

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans l'autorisation écrite de l'éditeur.

Règlementation :

Course organisée sous l'égide de l'Union Cycliste Internationale (UCI) et (FFC) en conformité avec les règlements nationaux et internationaux en vigueur.

Avertissement :

Les informations contenues dans ce document sont données à titre indicatif. L'organisation se réserve le droit de modifier les horaires, parcours ou règlements sans préavis pour des raisons de sécurité ou de force majeure.

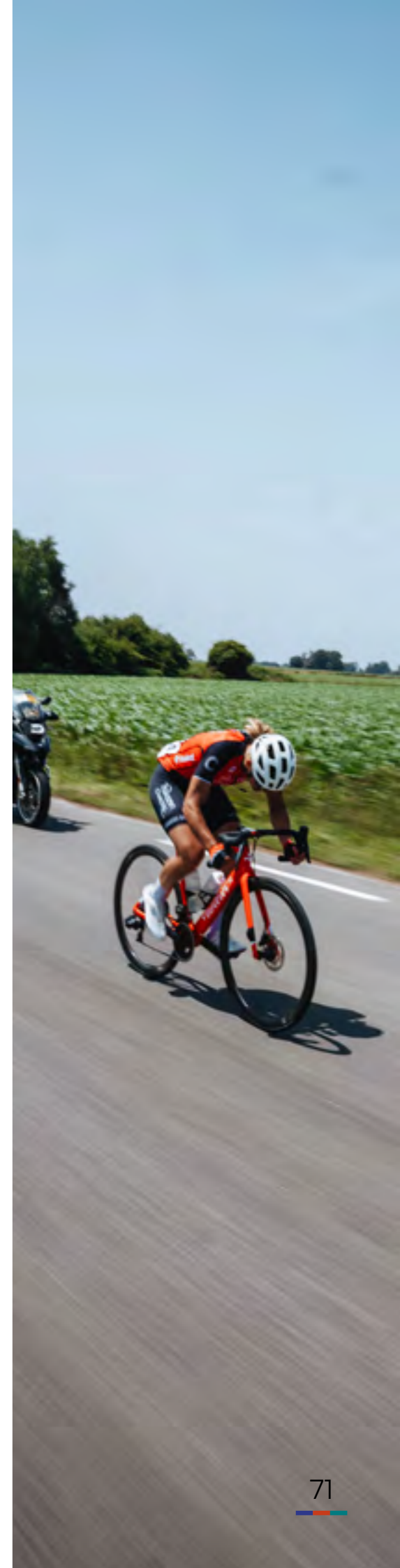
Respect de l'environnement :

Merci de respecter l'environnement. Ne jetez rien sur la voie publique. Des zones de propreté sont mises à disposition.

Impression :

Agence Euphorie

Ne pas jeter sur la voie publique.



*L'Étoile Féminine
des Pyrénées*

COURSE U19 ▶ féminines

Dimanche 14 juin 2026
NAY ▶ NAY

départ
mairie de Nay
08 h
Arrivée estimée
rue Saint Roch
10 h
dénivelé
↑ 700 m

77
km

COURSE U15 / U17 ▶ féminines

Dimanche 14 juin 2026
NAY ▶ NAY

départ
mairie de Nay
08 h 02
Arrivée estimée
rue Saint Roch
9 h 30
dénivelé
↑ 500 m

55
km



CIC TOUR FÉMININ DES PYRÉNÉES

12-14
JUN 2026

CIC
Tour
féminin
des Pyrénées



TOUTES
LES INFOS
SUR NOTRE SITE

ÉTAPE 1 : SAINT-JEAN-DE-LUZ / MOURENX
ÉTAPE 2 : ARRENS-MARSOUS / BAGNÈRES-DE-BIGORRE
ÉTAPE 3 : NAY / JURANÇON
DIM. 14 JUN : L'ÉTOILE FÉMININE DES PYRÉNÉES
ORGANISÉE PAR LE VÉLO CLUB NAYAIS
RÉSERVÉE AUX AMATEURS U15/U17 ET U19, SÉNIORS ET ÉLITES